

П Е Р М С К И Й К Р А Й

ДОБРЯНКА

ПУТЕВОДИТЕЛЬ



издательство
МАМАТОВ®
2013

Доброе сердце Прикамья

Добрянка... Много больших и малых городов в России, но с таким ласкающим слух названием — единственный. «Словно имя сестры, звучит слово ласковое — Добрянка...», — по-женски нежно и трогательно писала о ней поэтесса Юлия Друнина. «Добрянка — Марьянка. Звучит словно праздник. Слова-то какие! Щекочут уста. Они меня манят, смеются и дразнят, знакомы до боли мне эти места...», — вторил ей местный поэт Николай Дубровский. Действительно, Добрянка — уютный, симпатичный, славный город, расположенный в самом центре Пермского края.

Город славный своим прошлым и настоящим, своими людьми, своими достижениями, привлекательный красотой окружающей природы. По его угористым берегам весело разбежались покрытые зеленью улицы и старые дома добрянских мастеровых металлургов. Тех, что более двух сотен лет плавил чугуны, катали железо, строили речные суда, снабжали страну оборонной продукцией. Дома остались, а бывшего строгановского завода нет. Старые, заложенные еще в XVIII—XIX веках фундаменты его фабрик, покоятся ныне на дне Добрянского залива Камского «моря». Моря рукотворного, созданного на Каме в середине 50-х годов минувшего столетия и поглотившего предприятие. Сейчас, когда дует свежий ветер, над теми местами, где дышали жаром мартены и без усталости вращались валы прокатных станов, беззаботно бегут пенные барашки крутых волн.

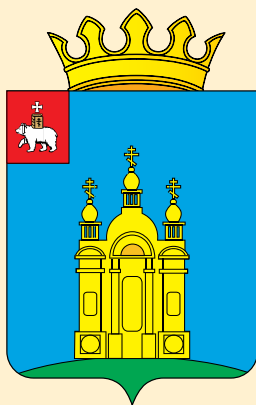
Было время, когда над ними пролетали стремительные «Ракеты» и «Метеоры», когда их бодро рассекали многочисленные пассажирские и грузовые пароходы, когда наперекор водной стихии упорно тянули к пристаням тяжеленные баржи и плоты тудяги-буксиры. Однако и эта страница

уже в прошлом. С исчезновением в пучине бурного рыночного океана главного предприятия постметаллургической Добрянки — Добрянского домостроительного комбината (ДСК) отпала необходимость в доставке сюда огромных плотов, в отгрузке и отправке Камой готовых пиломатериалов. Сейчас главная продукция Добрянки — электроэнергия — со скоростью света перемещается по проводам высоковольтных ЛЭП. Это мощная электрическая река рождается в гигантских котлах, турбинах и генераторах Пермской ГРЭС. От того как бьется сейчас добрянское энергетическое сердце, зависит здоровье экономики всего Урала. Точно также зависит оно от той нефти, что добывается на месторождениях Добрянского района, от того леса, что во множестве заготавливается здесь.

В 1970—80-х годах вместе со строительством крупнейшей в Европе тепловой электростанции Добрянка стряхнула с себя пыль веков, милый провинциализм и предстала в виде молодого, динамично развивающегося города. Города, дарящего свет. В его западной части, там, где виднелось полтора-два десятка кирпичных «хрущевок», приехавшие на ударную стройку со всего Советского Союза энергостроители, возвели множество 5 и 9-этажных домов, новые школы, детские сады, магазины... А с пуском автомобильного моста через р. Чусовую и со строительством хороших автодорог, окруженная кольцом вод и лесов Добрянка стала экологически чистым пригородом миллионной Перми. Сейчас, когда неспешно пишутся новые страницы ее истории, вновь и вновь с верой и надеждой вспоминаются стихотворные строки влюбившегося в здешние края столичного поэта Льва Сорокина: «Верю, верю, что ваша Добрянка от добра, для добра рождена...».



Герб района



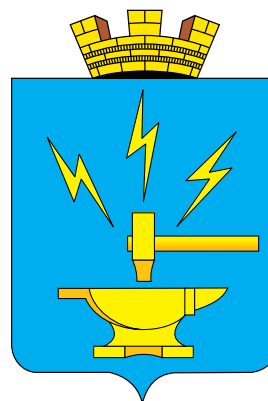
Герб Добрянского муниципального района представляет собой геральдический щит, в лазоревом поле которого на зеленой земле помещена золотая часовня, символизирующая историческое произведение декоративного литья — памятник-часовню, созданную мастерами Добрянского завода в 1892 г. по проекту управляющего П. И. Сюзева. В основе герба Добрянского района — герб города Добрянки, утвержденный в 1998 г. и переутвержденный в качестве герба Добрянского муниципального района в 2006 г.

Лазоревое поле герба характеризует Добрянский район как исключительно богатый водными ресурсами. Зеленый цвет — цвет природы, лесных богатств района. Герб может воспроизводиться в двух равнодопустимых вариантах: 1) С левой

вольной частью — четырехугольником, примыкающим к верхнему левому краю щита с воспроизведенной в нем фигурой герба Пермского края. 2) Без вольной части.

Герб утвержден решением Земского собрания Добрянского района от 24 апреля 2007 года № 335. Номер в Геральдическом регистре РФ: 3416.

Герб города



Добрянка имеет почти четырехсотлетнюю историю, однако статус города она получила лишь в 1943 г. В советский период герба у города не было.

Его разработка велась в 1997 г. под эгидой областной геральдической комиссии. За основу было взято изображение часовни во имя св. кн. А. Невского. В настоящее время, после доработки, это герб Добрянского района.

Современный герб Добрянского городского поселения представляет собой лазоревый щит с наковальней, о которую ударяет молот. От места удара веерообразно расходятся вверх три громовые стрелы. Все фигуры на гербе — золотые.

Золотые молот и наковальня — символы кузнечно-литейного ремесла и железнорудного промысла. Громовые стрелы

указывают на наличие в г. Добрянке крупнейшей электростанции, а также символизируют непрерывность и преемственность основных занятий жителей Добрянки: металлургии и энергетики. Золото в геральдике символизирует прочность, величие, интеллект, великодушие.

Герб утвержден решением городской Думы от 10 октября 2006 № 222. Внесен в Государственный геральдический регистр РФ под номером 2628.

Город Добрянка

Административный центр Добрянского муниципального района Пермского края

Географическое положение: 58°27' с. ш., 56°25' в. д.

Население: 35 тыс. человек

Площадь города: 43 кв. км

Площадь Добрянского района: 5192 кв. км

Реки: Кама, Добрянка, Тюсь, Вож

Расстояние от краевого центра (г. Пермь): 70 км

Через Добрянский район проходит автодорога краевого значения Пермь – Березники, от которой до Добрянки 5 км, а также железнодорожная магистраль ст. Левшино – ст. Углеуральская с веткой ст. Ярино – ст. Добрянка.

Код междугородной связи: +7 34265

Почтовый индекс: 618740

Как добраться:

Из Перми: автобусом 1 час 30 мин. – 1 час 50 мин.



Справочная информация

Автовокзал

ул. Тельмана, 13

☎ 2-18-61

Такси

☎ 2-47-77

☎ 2-32-11

☎ 2-26-62

☎ 2-47-27

☎ 2-98-00

☎ 2-11-55

Размещение

Гостиница «Дружба»

ул. Герцена, 34а

☎ 2-22-22

«Гостевой домик»

ул. Копылова, 6

☎ 2-46-95

ИП Сабурова А. С.

ул. Гайдара, 9

☎ 8-919-71-66-186

Почта и связь

Добрянский почтамт

ул. Победы, 18

☎ 2-58-12

ОАО «Ростелеком»

ул. Победы, 18

☎ 3-90-00,

8-800-300-18-00

Питание

Автосуши

ул. Герцена, 30

☎ 2-62-04

Кафе «12 стульев»

ул. Советская, 66

☎ 2-65-91

Кафе «Кама»

ул. Тельмана, 12

☎ 2-54-92

Кафе «Комарово»

ул. Красногвардейская, 28

☎ 2-92-59

Кафе «Маракана»

пер. Строителей, 12

☎ 2-40-85

Кафе «Легенда»

Перекресток дорог

Пермь-Березники-

Добрянка

☎ 8-908-27-28-660

Кофейня

«Coffee Street»

ул. Победы, 37-35

☎ 2-95-48

Ресторан

«Старый городъ»

пер. Строителей, 6/1

☎ 2-49-26

Суши-бар «Тай»

и «Блинная»

ул. Победы, 43

☎ 2-43-26

Отдых и досуг

Добрянский историко-

краеведческий музей

ул. Советская, 9

☎ 2-76-21

Культурно-досуговый

центр «Орфей»

ул. Советская, 66

☎ 2-62-52

Культурно-спортивный

центр

пер. Строителей, 6

☎ 2-40-41

Аптеки

ул. Советская, 80

☎ 2-60-17

пер. Строителей, 36

☎ 2-15-52

ул. Победы, 45

☎ 2-90-43

ул. Победы, 27

☎ 2-66-02

ул. Герцена, 40

☎ 2-88-36

ул. К. Маркса, 77

☎ 2-63-13



Пермская ГРЭС

Семь чудес Добрянского района

На добрянской территории есть немало привлекательных мест. В число семи чудес Добрянского района входят: ботанико-геологический комплекс Лунжежские горы (Добрянское и Полазненское городские поселения); самое глубокое на Урале карстовое озеро Роголёк (Перемское сельское поселение); мыс Стрелка на слиянии Камы и Чусовой (Краснослудское сельское поселение); чугунное литьё мастеровых Добрянского металлургического завода и часовня-памятник во имя св. Благоверного князя А. Невского; Пермская ГРЭС; исторический центр г. Добрянки; Добрянский историко-краеведческий музей.

В 2012 г. разработан бренд города «Добрянка — столица доброты» с соответствующим шрифтом и пиктограммами.

У самого Камского моря

Большая часть территории Добрянского района расстилается на левобережье огромного Камского водохранилища, ширина которого в отдельных местах превышает 12 км.

С юга Добрянский район граничит с миллионной Пермью и отделен от нее рекой Чусовой. Чусовая впадает в Каму у красивейшего мыса Стрелка, который представляет собой огромную белую скалу, нависшую над гладью Камского «моря».

В земных глубинах

Территория района сложена породами, образовавшимися преимущественно в каменноугольный период геологической истории (345 млн лет назад), а также отложениями Пермского периода (гипсы, ангидриты и др.), чей возраст достигает 280 млн лет. В земных толщах на глубинах в полтора и более километров залегают наиболее важные для совре-

менной экономики полезные ископаемые — нефть и газ. Сейчас промышленное значение имеют запасы нефти на 12 месторождениях района.

Стопка высотой 339 метров

Наивысшей точкой на территории района является гора Стопка. Ее высота — 339 м над уровнем моря. Минимальная высота (102 м) приурочена к уровню Камского водохранилища в южной оконечности района.

85 градусов от минуса до плюса

Добрянский район находится в зоне умеренно-континентального климата. Среднемесячная температура января в Добрянке составляет около $-16,4$ °С, а июля $+17$ °С. Абсолютный зимний минимум равен -48 °С, абсолютный летний максимум $+37$ °С, то есть разница между крайними цифрами достигает 85 градусов! Среднегодовая влажность воздуха равняется 77%, среднегодовое количество осадков составляет 557 мм.

В лесах района

Территория района относится к подзоне южной тайги. Леса покрывают до 77% его площади. Господствующее положение в них занимают хвойные породы деревьев (83%), прежде всего, ель. Среди лиственных деревьев преобладает береза.

В добрянских лесах обитают звери и птицы, характерные для лесной зоны и относящиеся к самым разным отрядам и семействам. Среди них лоси, медведи, волки, кабаны, лисы, зайцы, куницы, норки, ондатры, бурундуки, белки, глухари, тетерева, рябчики, утки и др. Численность животных и птиц непостоянна. Она зависит от состояния погоды, качества угодий, деятельности человека и других факторов.



Вид на Добрянку с Камского водохранилища





*Добрянский металлургический завод,
фото кон. XIX — нач. XX века*



Праздник в старой Добрянке, фото кон. XIX — нач. XX века



Центр Добрянки, фото 40-х годов XX века

Из истории

Письменная история Добрянки растянулась к сегодняшнему дню почти на четыреста лет. Начавшись в 1623 году с небольшой деревушки в прикамских вотчинах именитых людей Строгановых, Добрянка прошла целый ряд этапов в своем развитии, прошла их вместе со всей страной. Этапы эти разные по продолжительности, но все связаны с развитием определяющих отраслей экономики, с особенностями производства и быта.

Этап 1. От первого упоминания до строительства завода

Пермь Великая вошла в состав русского государства в 1472 году, но первоначально заселение русскими Прикамья и его экономическое развитие шли медленно. Одной из главных причин этого было наличие постоянной военной угрозы со стороны беспокойных сибирских соседей.

Ситуация стала меняться в лучшую сторону после того, как в 1558 году царь Иван Грозный пожаловал прикамские земли крупным солепромышленникам Строгановым. Они брали на себя хозяйственное освоение и оборону территории, а государство на 20 лет освобождало их от уплаты налогов.

В 50 — 90-х годах XVI века на строгановских землях было выстроено несколько городков-крепостей (острожков), возникли новые деревни, развивалась добыча соли, которая расходилась по всей стране. Владения Строгановых, Аники и его сыновей Григория, Якова и Семена, постоянно росли. Только по берегам Камы они протянулись на 250 верст.

В 1579 году писцом И. Яхонтовым была проведена первая перепись населения Прикамья. Среди деревушек, разбросанных по берегам Камы и ее притоков, была отмечена и деревня Вильгорт, нынешнее село Пермское.



Двумя годами позже состоялся поддержанный Строгановыми поход Ермака в Сибирь, который привел к падению Сибирского ханства. Это способствовало притоку в наш край крестьян из других районов русского государства, в основном с севера. В переписи М. Кайсарова (1623 — 1624) на территории, которая входит ныне в состав Добрянского района, насчитывалось более десятка «новоприбыльных» деревень и починков, в том числе Добрянка (старое название Домрянка), Полазна, Висим, Лябово и др. Деревня Домрянка с 11 крестьянскими дворами была самой крупной из них и продолжала понемногу расти. В 1647 году, согласно летописи П. Елизарова, в ней имелось уже 19 крестьянских дворов. В писцовых книгах сообщалось также о наличии у добрянцев пашни и сена.

Что же касается происхождения первоначального названия города — Домрянка, то научно обоснованных версий, которые бы в полной мере давали ответ на вопрос, на сегодняшний день не имеется. Но зато у Добрянки, как у всякого уважающего себя города, есть легенда об этом. Еще в XIX веке ее услышал и записал управляющий Добрянским заводом П. И. Сюезев. «Давно это было, когда еще по Каме плавали разбойники. Вот надо было им к берегу пристать, животы награбленные поделить, попить, поесть, повеселиться. Видят завод, завернули в нее — тихо, привольно, горы, а с гор Кама, как на руке поднесена. Поглянулось место атаману, и он велел тут построить дом, а в доме посадил девку Марянку, что ей тут жить, пиво варить, хлеб и варева всякие стряпать, а их, разбойников, принимать и угощать. Вот дом этот стал называться дом Марянки, после этого и речку стали называть Дом-марянкою, а после и Добрянкою». Подобные предания не редкость. Аналогичная легенда бытовала на берегах Чусовой, с разными вариациями встречались они на Волге и Оке. Домрянка постепенно превратилась в Добрянку в нача-

ле XIX века, и был период, когда использовались оба названия.

Этап 2. Добрянка — центр уральской металлургии

По-настоящему Урал пробудился от многовековой спячки в скрывшемся уже за дымкой времени XVIII веке, когда в нашем крае запыхтели мехами, загремели молотами первые металлургические заводы. В 1734 году зазвенели топоры на берегах р. Малый Висим, где был выстроен казенный Висимский медеплавильный завод, а в 1752 году барон С. Г. Строганов получил разрешение на строительство завода на р. Домрянке. За три года до этого в деревне проживало 212 человек мужского пола.

Домрянский завод выдал первую продукцию в 1754 году. К этому времени р. Домрянка была перегорожена плотиной, которая образовала обширный пруд. Ниже ее располагались деревянные заводские постройки с печами для производства меди и железа. Медь выплавлялась из медистых песчаников, расположенных в окрестностях Домрянки и на р. Яйве, а железо — из чугуна, поставляемого с других заводов Строгановых. Со временем выпуск меди сошел на нет, и завод превратился в крупное железоделательное предприятие. Спрос на строгановское железо был традиционно велик. Оно отправлялось не только в города России, но и за границу. В 60-х годах XVIII века, к примеру, листовое железо из Домрянки поставлялось для строительства Зимнего дворца и Воскресенского Новодевичьего монастыря в Санкт-Петербурге. К концу XVIII века завод значительно расширился, на нем появились первые прокатный и резной станы, а в 20-х годах XIX века на р. Добрянке был выстроен еще один — Нижний (или Софийский) — завод.

В 1797 году в двадцати верстах от Добрянки вступил в действие Полазненский металлургический завод. Он был построен на средства заводладельцев Лазаревых.





Прокатный цех Добрянского завода, фото нач. XX века



Празднование 1 Мая, фото 20-х годов XX века



1 Мая в Добрянке, фото 70-х годов XX века

Пика мастерства добрянские мастеровые-металлурги достигли к концу XIX века. Тогда продукция крупнейшего завода Строгановых и одного из передовых в техническом отношении на Урале расходилась по всей России. Помимо выпуска разных сортов железа и стали, здесь было налажено производство различных машин и агрегатов вплоть до строительства пароходов, а также изделий из чугуна, изготовленных методом художественного литья. Возможно, его наивысшим образцом можно считать красу дореволюционной Добрянки, металлическую часовню-памятник во имя Св. Благоверного князя Александра Невского. Часовня была изготовлена по рисункам управляющего заводом, изобретателя, общественного деятеля и краеведа П. И. Сюзева и установлена в центре заводского поселка в 1892 году. Ее уничтожили в 1930-х годах в годы борьбы с религией, а возродилась она в 1997-м, сначала в виде изображения на городском гербе, а затем, в 2000 году, в натуральную величину. Правда, уже в кирпичном варианте и с использованием не добрянского, а отдельных фрагментов каслинского литья.

Вместе с заводом жил и развивался поселок. К началу XX века в Добрянке проживало свыше 7 тыс. человек и действовали две церкви, пять школ, две больницы, самодеятельные театр и оркестр, множество магазинов.

В годы Первой мировой войны Добрянский металлургический завод выпускал не только мирную, но и военную продукцию. Главным образом шрапнели для артиллерии русской армии.

В 20 — 30-х годах XX столетия завод не модернизировался и переживал трудный период своей истории. Последний мощный подъем металлургического производства пришелся на годы Великой Отечественной войны. Тогда Добрянка выпускала разные виды оборонной продукции (листовую сталь с бронированной поверхностью листа, саперные лопаты, окопные печи и т.д.), а ее мартеновский цех при-



знавался лучшим в черной металлургии СССР. Именно труд металлургов способствовал тому, что 20 февраля 1943 года заводскому поселку был присвоен статус города. Днями и ночами на оборону работали также труженики Добрянского леспромхоза, райпромкомбината, различных промартелей, колхозники района.

На фронт из Добрянского района было призвано свыше 6 тыс. человек, домой вернулась только половина из них. Гордость района — пять Героев Советского Союза. Это летчики А. П. Пьянков, А. Ф. Попов и Г. Г. Лядов, танкисты И. А. Трухин и Н. И. Нуждов. После войны в район приехал и трудился на его благо еще один танкист, полный кавалер ордена Славы Н. А. Онянов.

Эпоха Добрянки металлургической закончилась в середине 50-х годов XX века, когда старый завод попал в зону затопления Камской ГЭС. Последний заводской гудок прозвучал над заснеженным городом 17 января 1956 года. Всемогущее время перелистнуло свою очередную страницу, завод закрылся, но в Добрянке началось строительство крупного лесоперерабатывающего комбината.

Этап 3. Добрянка — центр лесопереработки

Ликвидация Добрянского металлургического завода привела к избытку в городе рабочих рук. Этот факт, а также наличие в Прикамье больших лесных запасов и крупной судоходной реки сыграли свою роль при размещении в Добрянке крупного лесоперерабатывающего (позже домостроительного) комбината.

Строительные работы на месте ДСК начались весной 1956 года. Тогда в Советском Союзе был взят курс на широкое строительство жилья, поэтому продукция ДСК была стране очень кстати. Предполагалось, что Добрянский ДСК будет одним из крупнейших предприятий своей отрасли. Его проектная мощность равнялась 500 тыс. кв. метров жилой

площади в год «в виде стандартных типовых домов». Кроме того, домостроительный комбинат должен был наладить выпуск оконных и дверных блоков, полов и т. д.

Вслед за сооружением Добрянского ДСК на правом, противоположном от него берегу р. Тюсь намечалось строительство целлюлозно-бумажного комбината (ЦБК). Он должен был производить 400 тыс. тонн целлюлозы и бумаги в год. Но прошло время, и эти планы пришлось отложить. Как и мысли о сооружении в Добрянке еще одного заметного промышленного предприятия. На левом берегу Добрянского пруда хотели строить крупный фанерный комбинат.

С декабря 1959 по 1967 год на домостроительном комбинате были запущены в работу лесопильный цех, цеха древесностружечных (ДСП) и цементно-фибролитовых плит, кузовной цех, котельная и другие производственные объекты. Подразделения оснащались как отечественным, так и импортным оборудованием, а бывшие металлурги становились строителями и деревообработчиками. Люди обучались работе на мощных лесопильных рамах и вникали в особенности сушки лесоматериалов, осваивали сборку кузовов и тонкости обработки древесины.

Продукция Добрянского домостроительного комбината: плиты ДСП, цементно-фибролитовые плиты, пиломатериал различного назначения — находила сбыт не только в Советском Союзе, но и за границей: в Польше, Чехословакии, Германской Демократической республике (ГДР), Венгрии, Италии, Алжире и других странах.

В 1970 — 80-х годах кузовной цех ДСК был крупнейшим производителем кузовов для Московского автозавода им. Лихачева. Железнодорожные составы с продукцией добрянских домостроителей уходили со станции Добрянка чуть ли не каждый день. Были годы, когда Добрянка обеспечивала ЗИЛ кузовами на 100 процентов.

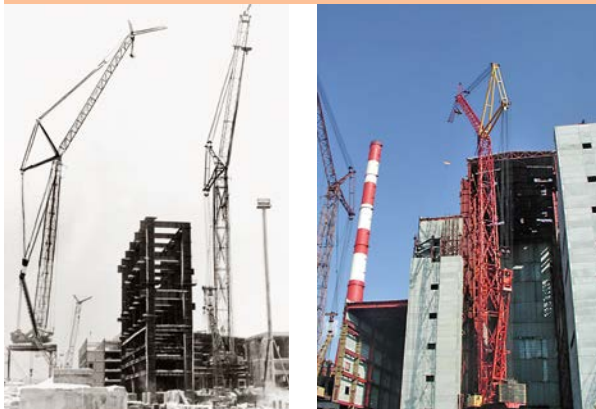




Производство «добрянской хохломы», фото 80-х годов XX в.



На Каменоложском месторождении, фото 2008 года



Строительство главного корпуса Пермской ГРЭС
фото 1980-х, 2000-х годов

Лес для ДСК готовили разные предприятия Прикамья. В том числе передовые Добрянский и Таборский леспромхозы (ЛПХ). В каждом из них работали сотни человек: вальщики, сучкорубы, трактористы, водители. Бригады наших лесозаготовителей были известны на всем Урале. Леспромхозы имели много мощных тракторов и автомобилей-лесовозов. В некоторых местах для вывозки леса были проложены узкоколейные железные дороги (УЖД). В 1970 году лесозаготовители района довели годовую заготовку древесины до 1 млн. 151 тыс. кубометров. Район вошел в число крупнейших лесозаготовительных территорий области.

Пройдя обработку в лесопильном и сушильном цехах ДСК, древесина шла не только на кузова, но и, частично, для изготовления «добрянской хохломы». Эту прекрасную расписную посуду из дерева на комбинате выпускали в 70 — 80-х годах XX столетия. Она пользовалась большим спросом у населения и у гостей Добрянки. Это была своеобразная визитная карточка города.

В 1960 — 70-х годах Добрянский ДСК являлся крупнейшим промышленным предприятием Добрянки. На нем трудилось две тысячи человек. Условия для труда были созданы хорошие. Предприятие имело столовые, душевые, автобусы, детские сады и клубы для детей своих работников. Работать на комбинате считалось делом престижным. Как и у нефтяников.

Первая нефть на территории Добрянского района была открыта в 1939 году возле Полазны. Промышленная разработка Полазненского месторождения началась в 1949 году. Тогда же было создано Полазненское нефтепромысловое управление (НПУ).

Полазненское месторождение было первым, но не единственным на территории Добрянского района. Крупной удачей стало открытие в 1950-х годах Ярино-Каменноложского месторождения, которое по своим запасам оказалось в восемь раз больше, чем



в Полазне. С этого момента добыча нефти по Полазенскому НГДУ стала измеряться миллионами тонн.

Одновременно с расширением географии нефтедобычи стал меняться облик некогда дремучих прикамских лесов. Значительная часть района покрылась вышками, насосными станциями, паутиной автодорог, электролиний, нефте- и газопроводов. В 1960-х годах на глазах меняли свой прежний облик Добрянка и Полазна.

С целью ускорения промышленного и жилищного строительства в Добрянке, Полазне и других населенных пунктах района были созданы специальные строительные организации. Первоначально объекты Добрянского ДСК и города возводило строительное управление № 5 «Треста № 11» (первое время управление называлось «Машинно-дорожный отряд № 93»), а потом его сменила другая крупная строительная организация — «Трест № 15».

В 1960 году в районе приступили к работе четыре строительных управления этого треста. Одни были нацелены на сооружение объектов ДСК и нефтяной промышленности, а другие занимались строительством домов, детских садов, школ.

В Добрянке располагались передвижная механизированная колонная (ПМК) № 1 «Треста № 15», автотранспортная колонна. В 1964 году у нас вступило в строй еще одно предприятие этого треста — завод железобетонных конструкций (ЖБК). Он производил большое количество строительных конструкций из железобетона, строительный раствор, пиломатериалы, оконные, дверные блоки и другую нужную продукцию. Позже свой завод железобетонных изделий (ЖБИ) был построен и нефтяниками Полазны.

Первые многоэтажные благоустроенные жилые дома в Добрянке стали расти в начале 1960-х годов на улице Копылова. Здесь строились двух-, трех-, и пятиэтажные дома.

Квартиры в них в первую очередь предназначались для работников ДСК и строительных организаций. Часть жилья распределялась среди учителей, врачей и других представителей интеллигенции.

В 1964 году строители сдали самую большую и современную по тем временам среднюю школу города — школу № 4. Трехэтажное здание, светлые кабинеты, большая столовая и спортзал, учебные мастерские с различными станками — все это было для Добрянки впервые. В ней имелось даже свое школьное радио.

Тогда же, в 1960-х годах, в Добрянке появились Дом быта «Октябрь», кинотеатр «Мир», пристрой к кинотеатру им. Ворошилова (бывшей Рождество-Богородицкой церкви). В нем после реконструкции разместился районный Дом культуры (РДК).

В 1973 году в городе произошло еще одно крупное событие. Строители сдали медикам новый больничный городок. На его территории были возведены поликлиника, стационар, инфекционное отделение, кухня, хозяйственные постройки.

Большое строительство велось и в Полазне. С конца 1950-х по начало 1970-х годов в поселке были построены новая больница, Дом культуры и техники, здание средней школы № 1, большое количество жилья, детские сады, магазины.

Строительство велось и в других населенных пунктах района. Жилье для своих работников, магазины, детские сады строили колхозы, совхозы и леспромхозы.

А в середине 1970-х годов в Добрянке появились новые строительные организации. Они были связаны уже с сооружением Пермской ГРЭС.

Этап 4. Добрянка — энергетическое сердце Прикамья

В годы расцвета Добрянского ДСК никто из добрянцев не знал, что в высоких столичных





День города



Легкоатлетические соревнования в городском парке



Фестиваль «Русский мир»

кабинетах уже вызревали проекты превращения Добрянского края из района деревообработчиков и нефтяников в энергетическое сердце Западного Урала.

Выбор площадки под строительство был делом непростым. Вначале проектировщики планировали разместить электростанцию на Косье, затем в районе поселка Бор-Лёнва. Но те варианты не подошли из-за болотистой местности. Самая подходящая для строительства энергогиганта площадка была найдена неподалеку от Добрянки, между двумя лесными речушками Черными. Размещению электростанции здесь способствовало удачное географическое положение Добрянки: наличие воды, транспортных путей, рабочей силы, близость Перми и т. д.

Пермская ГРЭС должна была стать крупнейшей в Европе тепловой электростанцией. Проектная мощность шести ее энергоблоков составляла 4 млн. 800 тыс. кВт. При разговоре о параметрах будущей станции дух захватывало не только у простых людей, но и у многие повидавших специалистов. Высота главного корпуса — 110 м, высота дымовых труб — 330 м, высота гигантских паровых котлов — 102 м, а вес каждого из них свыше 15 тыс. тонн.

Для строительства ГРЭС и новой Добрянки в 1975—76 годах были созданы крупные строительные и монтажные организации. Каждая из них действовала на своем участке работ. Вооруженные мощной землеройной техникой механизаторы УЭСМ («Уралэнергостроймеханизация») готовили котлованы и подъездные пути. Водители из Пермской АТК (автотранспортной конторы) занимались вывозкой грунта и доставкой всех необходимых материалов. Работники УСЭМ («Уралспецэнергомонтаж») вели монтаж строительных конструкций, а строители из Управления строительства (УС) Пермской ГРЭС готовили фундаменты и выполняли все общестроительные работы.



Управление строительства было генеральным подрядчиком, своеобразным дирижером «оркестра», состоящего из множества подразделений. Со временем в «оркестр» войдут участки и управления «Гидроспецстроя», «Уралэнергомонтажа» (УЭМ), «Электроруалмонтажа» (ЭУМ), «Уралэнергоизоляции» (УЭИ), «Уралэнергосантехмонтажа» (УЭСТМ) и других организаций.

В 1980 году Пермская ГРЭС была объявлена Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, и к 1986 году на сооружении Пермской ГРЭС работало более 10 тысяч строителей из самых разных уголков Советского Союза. Работа велась круглосуточно. Порой гигантские конструкции требовалось устанавливать с точностью до долей миллиметра!

Пуск 30 июня 1986 года первого энергоблока станции стал настоящим праздником для каждого из строителей. Ликование было всенародное. А 30 марта 1990 года, с вводом в эксплуатацию третьего энергоблока Пермской ГРЭС, вступила в строй действующая ее первая очередь. Суммарная мощность трех энергоблоков 2 млн. 400 тыс. кВт. Даже в таком половинчатом виде Пермская ГРЭС входит в число самых крупных тепловых электростанций в стране.

В том, что станция была построена и стала ведущей в отрасли, есть заслуга начальников Управления строительства П. М. Пелиха и Н. К. Литвинова, первого директора ГРЭС В. А. Ладугина и главного инженера Б. М. Крохалева, заслуга всех ее строителей, проектировщиков и энергетиков.

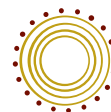
Ныне работающая на газовом топливе станция является одной из самых современных, экономичных и экологически чистых ГРЭС в системе «ИНТЕР РАО ЕЭС». В 2015 году предполагается пустить в действие 4-й энергоблок станции мощностью 800 тыс. кВт.

Оттого, как бьется сегодня пульс энергогиганта, зависит не только благосостояние его работников, но и города в целом.

В середине 1970-х годов, с развертыванием в окрестностях Добрянки строительства Пермской ГРЭС, главной в городе стала профессия строителя. Одновременно с сооружением электростанции активно шло строительство новых микрорайонов. Строительные конструкции поступали по Каме из Набережных Челнов и по железной дороге с предприятий Свердловской области. Затем к поставкам подключились заводы Перми, Курска, Чебоксар. Каждый год в Добрянке сдавались сотни благоустроенных квартир. Многие крупные стройки советской поры начинались с палаток. Добрянка счастливо избежала этой участи.

Стройка была делом молодых. В городе создавалось много новых семей, была высокая рождаемость. Всего в годы сооружения Пермской ГРЭС в Добрянке было построено восемь детсадов, школа искусств, поликлиника, три средние школы, Дом культуры, профилакторий с 25-метровым бассейном, более 500 тыс. кв. метров жилья и множество других объектов. Среди них линии трубопроводов для подачи горожанам горячей и холодной воды, электролинии, системы канализации и очистки, насосные станции, водозабор и очистные сооружения. Как раз в то время окруженная со всех сторон ожерельем вод и лесов Добрянка и стала приобретать свои нынешние очертания.

Современная Добрянка — это 35-тысячный благоустроенный город, который имеет хорошие шансы для дальнейшего развития. Залог тому сдача новых многоквартирных домов, строительство современной автодороги до Перми, зарождение новых промышленных предприятий, ориентированных на производство оборудования для нефтяной отрасли.



Имена в истории Добрянки



Болотова Зоя Дмитриевна (1917 – 2005) Заслуженный мастер спорта, заслуженный тренер СССР. Родилась в деревне Залесная Добрянского района. 18-кратная чемпионка СССР по лыжным гонкам, 16-кратный призер чемпионатов страны. Выступала с 1938 по 1954 год.



Вологдин Валентин Петрович (1881 – 1953) Радиотехник, основоположник промышленного применения токов высокой частоты, член-корреспондент Академии наук СССР. Не раз бывал на Добрянском заводе. Сын уроженца Добрянки.



Друнина Юлия Владимировна (1924 – 1991) Русская советская поэтесса. В Добрянке побывала летом 1978 года. «Словно имя сестры, звучит слово ласковое – Добрянка», – написала она после этого в стихотворении «Белые ночи».



Калашников Юрий Александрович (род. 1952 г.) Поэт, член Союза писателей России. Родился и живет в Добрянке. Сборник стихов и поэм «Осеннее солнце» (2012 г.) литературоведы называют «поэтическим дневником русской провинции на переломе российской истории».



Кирпищикова Анна Александровна (1838 – 1927) Писательница. Родилась в семье крепостного управителя Полазненского завода. Автор рассказов и повестей, в которых раскрывала социальные отношения в горнозаводской промышленности, непростой быт, психологию рабочих.



Лазаревы (Абамелек-Лазаревы) Род выходцев из Армении, предпринимателей, дворян, меценатов. С 1771 по 1777 год арендовали у Строгановых Добрянский металлургический завод, в 1797 году пустили в действие Полазненский металлургический завод.



Мельников-Печерский Павел Иванович (1818 – 1883) Русский писатель. В 1838 году совершил поездку по Пермской губернии, опубликовал «Дорожные записки на пути из Тамбовской губернии в Сибирь», в которых подробно описан Полазненский металлургический завод.

Немирович-Данченко Василий Иванович (1849 – 1936) Русский писатель и журналист. В 1875 году путешествовал по Прикамью, в том числе по р. Косью, и опубликовал дорожные очерки «Кама и Урал». Описания насыщены малоизвестным этнографическим материалом.



Соколовский Владимир Григорьевич (1945 – 2011) Прозаик, писатель-фантаст, составитель и обработчик текстов сборников народных сказок и былин. Уроженец д. Кунья Добрянского района. Лауреат различных литературных премий, автор более 20 книг.



Строгановы Предпринимательский, затем дворянский род. На их средства в Добрянке основаны Верхний (1752) и Нижний (1825) металлургические заводы. Разные представители рода не раз бывали в Добрянке.



Сюзов Павел Иванович (1837 – 1893) Уральский горный и общественный деятель, изобретатель, краевед. Уроженец Добрянки. С 1877 по 1893 год возглавлял Добрянский металлургический завод. Сыграл огромную роль в техническом перевооружении завода.



Сюзов Павел Васильевич (1867 – 1928) Исследователь флоры Урала и России, профессор кафедры ботаники педагогического факультета Пермского государственного университета, краевед. Являлся членом правления Добрянского железодельного завода.



Трутнев Юрий Петрович (1956 г.р.) Помощник Президента Российской Федерации. Член Высшего совета Всероссийской политической партии «Единая Россия», сопредседатель Российского Союза боевых искусств. Родился в п. Полазна Добрянского района.



Хлопин Григорий Витальевич (1863 – 1929) Уроженец Добрянки. Основатель отечественной гигиенической науки, автор фундаментальных научных трудов, профессор, доктор медицинских наук, заслуженный деятель науки РСФСР.



Исторический центр города





Часовня во имя Св. кн. Александра Невского



Маршрут № 1

Добрянка. В треугольнике истории

- 1 Заводская плотина (начало ул. Советской, бывшей Билимбаевской). Заводская плотина — то небольшое, что осталось в Добрянке от бывшего металлургического завода. Завод строился на средства барона Сергея Григорьевича Строганова по указу от 6 марта 1752 года. Плотина стала первым производственным объектом. Выше плотины образовался пруд, ниже были построены заводские фабрики (цеха). В плотине имелось два прореза для пропуска «спрудной» воды. Один — для пропуска воды во время весеннего половодья, другой — рабочий прорез. Перепад высот между уровнем воды в пруду и заводскими постройками позволял устанавливать в рабочем прорезе и ниже его водяные колеса, которые, вращаясь силой воды, приводили в движение заводские механизмы. До появления первых паровых машин именно вода была главным двигателем на всех уральских заводах.
- 2 Часовня во имя Св. князя Александра Невского (у плотины в начале ул. Советской). Построена в 2000 году. Это наследница той часовни, которую мастера Добрянского металлургического завода отлили по рисункам управляющего П. И. Сюзева в 1892 году. Первая часовня была полностью изготовлена из чугуна и железа и являлась ярким образцом уральского чугунного литья. Все гости Добрянки однозначно называли ее истинной «красой завода». Она была освящена в честь Святого Благоверного князя Александра Невского и в память о «чудесном спасении Государя императора Александра Александровича и его Августейшего семейства», которое случилось во время

крушения царского поезда в октябре 1888 года. Ту часовню снесли в 1933 году, как символ царизма и религии.

В отличие от оригинала современная часовня построена из кирпича, и металлическими являются лишь некоторые части. Они изготовлены на Каслинском заводе. Изображение часовни имеется на гербе Добрянского района.

- 3** Здание заводоуправления Добрянского завода (ул. Советская, 3а). На противоположной от часовни стороне улицы Советской (до революции — Билимбаевской) находится здание заводоуправления.

Двухэтажное каменное здание заводской конторы строилось в 40-х годах XIX века. В начале 90-х годов того же столетия оно было капитально перестроено, в нем появился третий этаж. В здании смонтировали две металлические лестницы, в том числе винтовую.

После закрытия в 1956 году металлургического завода в бывшую заводскую контору переехал Добрянский районный узел связи. При этом из-за подтопления первый этаж здания был засыпан. В 1990-х годах, после переезда почтовиков и связистов в новое здание узла связи, старое было брошено на произвол судьбы и подверглось разорению. В настоящее время здание принадлежит частному лицу и находится на консервации.

- 4** Добрянский историко-краеведческий музей (ул. Советская, 9). Одно из самых старых зданий в городе. Строительство его было начато в 1841 году на средства графини С. В. Строгановой. Автором проекта являлся известный уральский архитектор той поры А. З. Комаров. При строительстве использовался кирпич и камень-плитняк, который вырубался на соседних с заводом каменоломнях. Здание строилось для раз-

мещения в нем школы — двухклассного приходского училища. После окончания строительства в 1845 году оно получило название Софийского, в честь графини.

В советский период истории в бывшем Софийском училище разместилось ремесленное училище № 16, которое готовило кадры рабочих для Добрянского металлургического завода. После закрытия предприятия здание было отдано под районный Дом пионеров. Краеведческий музей разместился здесь в 90-х годах XX века.

- 5** Частный дом с магазином (ул. Советская, 13). Это 2-этажное здание появилось в центре заводского поселка на улице Билимбаевской на рубеже XIX — XX веков. На первом этаже располагался магазин, на втором — квартира владельца, одного из местных предпринимателей. В здании имеется глубокий подвал, который предназначался для хранения продуктов.

В 1933 году в Добрянке открылась типография, которая разместилась в этом здании на правах аренды. После войны здание перешло в ведение Добрянского районного потребительского общества. На первом этаже находился продовольственный магазин райпо, на втором — контора.

Районное потребительское общество прекратило свою деятельность в конце 90-х годов XX века. Здание — памятник архитектуры — было передано частному владельцу.

- 6** Правление Добрянской подзаводской волости (ул. Тельмана, 2). На городской набережной располагается еще один памятник архитектуры, 2-этажное кирпичное здание, которое было построено во 2-й половине XIX века под правление Добрянской подзаводской волости. Один этаж занимала земская школа для крестьянских детей.

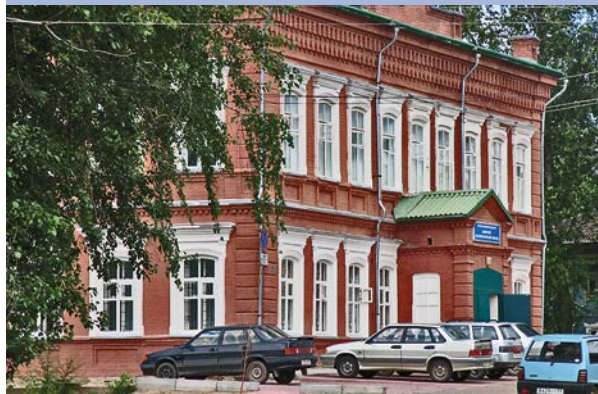
После 1917 года и ликвидации сословных и земских органов здание передали под



*Добрянский музей, бывш. Софийское
двухклассное училище, 1845 года постройки*



*Частный дом торговца Н. В. Варлашова,
1903 года постройки*



*Правление Добрянской заводской волости,
построено в конце XIX века*

школу полностью. В 1950-х годах дом бывшего подзаводского волостного правления заняла Добрянская центральная районная библиотека. Она размещалась в нем до переезда в 1984 году в специально построенное здание в новой части города. После этого в течение нескольких лет в старом доме на берегу залива находилось Бюро технической инвентаризации (БТИ). Сейчас зданием владеет один из местных предпринимателей.

- 7** Здание речного вокзала (ул. Куйбышева, на пристани). Здание с колоннами и с часами на фронте было построено в 1958 году, после того как волны рукотворного Камского «моря» стали плескаться в самом центре Добрянки. В 60 — 80-х годах XX века каждые сутки здесь причаливало до 20 судов скоростного флота («Ракет» и «Метеоров»), осуществлявших пассажирские перевозки из Перми (порт Левшино) до Ильинского, Чермоза, Майкора, Березников, Соликамска, а также пассажирские и грузовые теплоходы. На добрянской пристани был установлен порталный кран. В 1970 — 80-х годах в здании речного вокзала располагалась также автостанция. Отсюда уходили автобусы до Перми, до деревень и сел Добрянского района.

В 1990-х годах, в связи с банкротством Камского речного пароходства, здание речного вокзала купил частный владелец.

- 8** Дом торговца Н. В. Варлашова (ул. Советская, 36). Этот 2-этажный кирпичный особняк — еще один памятник истории и архитектуры регионального значения. Он был построен в 1903 году добрянским торговцем Н. В. Варлашовым, который владел в старой Добрянке несколькими магазинами.

В 1918 году здание было экспроприровано новой властью, его хозяин выселен. В доме Варлашова разместились совет-

ская милиция. С 50-х до 90-х годов XX века в нем находились Добрянские горсовет и горисполком. В 1993 году здание перешло к управлению образования. С северной стороны был сооружен пристрой. При этом архитектурная стилистика здания в целом сохранилась. С учреждением в 1997 году Добрянского гуманитарно-технологического техникума в бывшем доме торговца Варлашова несколько лет занимались студенты. В настоящее время здесь размещается мировой суд.

- 9** Правление Добрянской заводской волости (ул. Куйбышева, 9). Двухэтажное кирпичное здание на ул. Куйбышева (до 30-х годов XX века ул. Базарной) строилось на рубеже XIX — XX веков для размещения правления Добрянской заводской волости и одной из земских школ.

Школа находилась в нем и в советский период истории, до середины 50-х годов XX века. После ее переезда в другое здание здесь разместился Добрянский отдел внутренних дел. Милиция занимала помещения до середины 1980-х годов, после чего бывшее здание правления заводской волости было передано городскими властями районному агропрому. В нем же некоторое время располагался Россельхозбанк. В 1994 году здание приобрело акционерное общество «Добрянский теплоэнергетический комплекс» (ОАО «ДТЭК»), офис которого располагается здесь по настоящее время. Здание входит в число памятников архитектуры регионального значения.

- 10** Женская школа (ул. Ленина, 19). Здание на ул. Ленина (до революции на ул. Домовой) построено в 1894 году попечительницей местной женской школы (школы для девочек) Л. А. Сюезовой в память о муже, управляющем Добрянским заводом, известном горном и общественном деятеле, изобрета-

теле, краеведе П. И. Сюезове. В 1902 году она передала здание вместе со всем имуществом в дар Пермскому уездному земству.

В советское время в бывшей женской школе долгое время находилась Добрянская начальная школа № 3. В 1980-х годах здесь разместился Межшкольный учебно-производственный комбинат (УПК), в котором старшие школьники осваивали основы будущих профессий. С ликвидацией УПК в историческом здании разместился Центр детского творчества, а во второй половине 1990-х годов его сменил Добрянский гуманитарно-технологический техникум. Сейчас здесь располагается добрянское отделение «Росрегистрации».

- 11** Дом заводского механика (ул. Ленина, 10). В 1898 году в Добрянке на углу улиц Домовой и Графской (ныне ул. Ленина и ул. 8 Марта соответственно) был построен большой деревянный дом с мезонином. Строился он для заводского техника А. И. Кузнецова.

После прихода к власти большевиков завод национализировали, а дом А. И. Кузнецова экспроприировали. В 1924 году в составе Пермского округа Уральской области был создан Добрянский район, и в его доме разместился Добрянский райисполком. Позже районная власть передала его под размещение Добрянского районного суда. В 90-х годах XX века для суда было построено специальное здание в новой части города, а в старом строении разместилась производственная мастерская общества инвалидов. Здание относится к числу памятников архитектуры регионального значения.

- 12** Рождество-Богородицкая церковь (угол улиц Ленина и Советской). Архитектурной доминантой Добрянки до начала 30-х годов XX века являлась каменная Рождество-Бо-



Женское училище, 1894 год постройки



Дом заводского механика, 1898 год постройки



Рождество-Богородицкая церковь, 1852 год постройки

городицкая церковь. Она была построена в стиле позднего классицизма в 1852 году.

Храм строился в Добрянке по проекту известного уральского архитектора С. Тунева, а достраивался при участии архитектора А. Комарова. Постоянный контроль за строительством и оформлением церкви вел граф С. Г. Строганов, на средства которого она сооружалась.

В 1910 годах главный храм обрел новую высокую колокольню, но она радовала глаз добрянцев не долго. В 1930 году церковь закрыли, колокольню и купол снесли, а в ее здании открыли кинотеатр им. Ворошилова. В 1967 году его сменил здесь районный Дом культуры. Церковь вернули верующим в 2003 году. В настоящее время здание восстанавливается. Богослужения в нем ведутся лишь в небольшом подалтарном помещении.

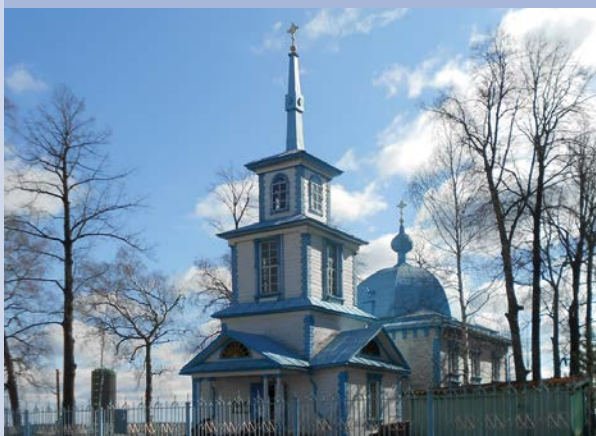


Заводская плотина и микрорайон Комарово





Вид на микрорайон Задобрянки



Свято-Митрофаньевская церковь, 1837 год постройки



Маршрут № 2

От Рынка до Задобрянки

1 Заводской госпиталь. Заводская плотина соединяет две части Добрянки: Рынок (с удалением на второй слог) и Комарово. Возле плотины у подножья Комаровской горы еще сохранились старые деревянные постройки, в которых с XIX века располагался госпиталь (больница) Добрянского завода. Первые сведения о «больнице с одним штаб-лекарском ученике в господском доме» относятся к началу XIX века, а первое в Добрянке «гошпитальное» здание открылось в 1818 году. В 1890-х годах госпиталь существенно обновился и расширился. В 1888 году в нем впервые была введена ставка доктора. Первым врачом в Добрянском заводе стал выпускник Казанского университета А. Бутковский.

В годы Великой Отечественной войны в деревянных зданиях бывшей заводской больницы разместили эвакуированный с Украины детский дом. Он располагался здесь до 1965 года. После этого помещение заняла добрянская организация ДОСААФ. К настоящему времени часть построек снесена, оставшиеся приобретены частными предпринимателями.

2 Бывший «приезжий дом». Сейчас рядом с бывшим госпиталем на берегу залива достраивается новый кирпичный дом со стилизацией под то здание с мезонином, что стояло на его месте до лета 2011 года. Добрянцы помнят старое здание как детсад № 3. Детский сад размещался в нем с 1937 года до начала XXI века. Ранее в нем находилась заводская гостиница, которая до 1917 года именовалась «приезжей квартирой». Вопрос о ее строительстве был положительно решен заводоуправлением в 1912 году. В настоящее время территория огорожена и принадлежит частному владельцу.

3 Виднеющиеся на вершине склона Комаровской горы старые деревья — это остатки Граф-



ского сада. Он был разбит здесь в 80-х годах XIX века, возможно, во время пребывания в Добрянке весной 1882 года графа С. А. Строганова. Со временем Сад стал главным местом культурного времяпрепровождения добрянцев. В советский период он был переименован в Сад металлургов, а после ликвидации завода — в Сад «Березка». Здесь находились беседки, тенистые дорожки, летний театр с эстрадой, стоял памятник В. И. Ленину. Несмотря на протесты металлургов и других горожан, сад был снесен в 1991 году по решению городских властей. Предполагалось строительство новой автодороги из центральной части города в микрорайон Задобрянка. Сад снесли, дорогу так и не построили.

- 4** Речка Вож. Микрорайон Комарово отделен от микрорайона Задобрянка заливом речки Вож. Его название — коми-пермяцкое и переводится как «приток». До создания в середине 50-х годов XX века Камского водохранилища Вож был действительно левым притоком р. Добрянки, но сейчас его нижнее течение представляет собой длинный, узкий залив среди крутых склонов. Берега залива ныне соединяет автодорожный мост, построенный после образования водохранилища. До этого здесь с XVIII века находилась плотина с двумя мельницами: обычной мукомольной и «пильной», то есть вододействующей пилорамы.
- 5** Свято-Митрофаниевская церковь (ул. Красноармейская, 3). Церковь деревянная. Строилась на средства Строгановых в 1836 году. Освящение храма состоялось 1 января 1837 года. Церемонию освящения проводил епископ Пермский и Верхотурский Аркадий. Церковь была именована в честь «новоявленного святителя», известного церковного подвижника петровской эпохи, бывшего епископа Воронежского Митрофания. В советское время этот храм закрывался лишь на короткое время, благодаря чему в нем сохранились старая роспись, иконостас и уважаемые иконы с дарственными надписями. Вокруг него имеются погребения

XIX века с чугунными надгробиями, в том числе могила первого добрянского учителя И. Т. Сюзева.

- 6** Школа № 1 (ул. Маяковского, 2). Самая старая по времени основания школа в Добрянке. Ведет свою историю с гимназии, открытой в Добрянке в ноябре 1918 года. В дальнейшем она была преобразована в школу 2-й ступени, в школу-семилетку и, наконец, в среднюю школу. Перед Великой Отечественной войной рядом со Свято-Митрофаниевской церковью для школы построили двухэтажное деревянное здание, в 1970-х годах — современное, кирпичное. В 1980-х оно было значительно расширено. Школа гордится своими выпускниками. Среди них Герои Советского Союза, летчики А. П. Пьянков и А. Ф. Попов, члены Союза писателей: прозаик В. Г. Соколовский и поэт Ю. А. Калашников. В 1966 году в школе № 1 был создан музей с очень интересными для местной истории экспонатами.
- 7** Мемориал в память о Соловецких юнгах находится на берегу Камского водохранилища на одноименной улице. Мемориал посвящен добрянским подросткам, попавшим в годы Великой Отечественной войны в школу юнг Северного флота. Она располагалась в Белом море на Соловецких островах. Первая памятная стела на месте мемориала была установлена в мае 1983 года. Инициатором ее открытия стал бывший юнга, фронтовик, активист патриотического воспитания М. Г. Лагунов. В мае 1991 года по его же инициативе здесь открылся нынешний мемориал. Каждый год в День ВМФ мемориал становится местом торжественного сбора добрянцев, служивших в военно-морском флоте.

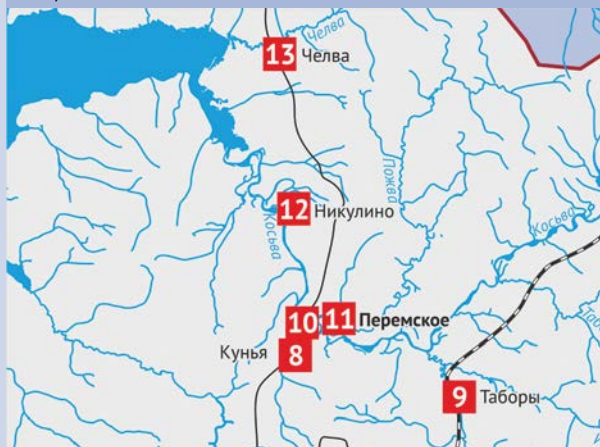


Камское водохранилище в районе Полазны





Деревня Залесная



Маршрут № 3

Соликамский тракт
(автотрасса Пермь –
Березники)

- 1** Деревня Залесная. Деревня Залесная известна с 1788 года. В начале XIX века через нее пролег Соликамский тракт, который вел из Перми на север губернии, и деревня растянулась вдоль него. В начале XX века здесь имелись почтовая станция и земская школа, а численность населения превышала 220 человек. Сейчас здесь проживает более 400 жителей и много дачников. В Залесной расположена администрация Краснослудского сельского поселения (переведена сюда из соседнего села Красная Слудка), отделение связи, а рядом с ней на автодороге АЗС и торговый комплекс. Имеются перспективы промышленного развития. В деревне находится памятник природы — карстовое озеро Исчезающее. Его глубина превышает 10 метров. В нескольких километрах от Залесной, на месте слияния Камы и Чусовой у д. Городище расположен мыс Стрелка — высокая скала, с которой открывается великолепный вид на обе реки.

Залесная — родина знаменитой советской лыжницы, заслуженного мастера спорта, 18-кратной чемпионки СССР, тренера женской сборной страны по лыжным гонкам З. Д. Болотовой.

- 2** Село Красная Слудка, деревня Гари. Если после Залесной свернуть с Соликамского тракта по указателю на д. Бобки, то дорога приведет в с. Красную Слудку и в д. Гари.

В 60-х годах XIX столетия Красная Слудка была самым крупным селом в нижнем течении р. Чусовой («слудка» в русских говорах — «высокое место над рекой»). На тот момент на крутом 20-метровом речном берегу имелось

49 дворов, в которых проживало 140 жителей мужского пола и 168 женского. Здесь действовала каменная Воскресенская церковь 1859 года постройки, располагались волостное правление и хлебный магазин. В начале XX столетия в церкви служил священник А. Г. Посохин. 19 декабря 1918 года он принял мученическую смерть от рук большевиков, которые после издевательств утопили его в проруби. Осенью 2000 года по решению Архиерейского Собора Русской Православной Церкви А. Г. Посохин был включен в число «новомучеников и исповедников российских».

29 сентября 1894 года в Красной Слудке состоялось торжественное освящение «нового училищного помещения». Местная школа располагалась «в верхнем этаже полукаменного здания», а в нижнем находилось волостное правление.

В 1924 году Красная Слудка стала центром одноименного сельсовета, входившего в состав Калининского района Пермского округа. В район входили населенные пункты, расположенные в окрестностях Перми. В 1930-х годах на р. Чусовой в окрестностях этого села снимались сцены из знаменитой советской кинокомедии «Волга-Волга». Вполне возможно, что за съемками этого фильма вместе с другими ребятами наблюдал уроженец Красной Слудки, будущий Герой Советского Союза Г. Г. Лядов.

В 1950-х годах значительная часть села попала в зону затопления Камской ГЭС. С лица земли исчез целый ряд окрестных деревень. В 1953 году Краснослудский сельсовет оказался отрезанным от остальной части района разлившимися водами Камы и Чусовой и вошел в состав Добрянского района. В 1992 году сельсовет из Красной Слудки перевели в д. Залесную, но его название осталось прежним — Краснослудским.

В наше время Красная Слудка со всех сторон окружена дачными поселками. Посто-

янного населения здесь осталось совсем не много — 33 человека.

В переписях XIX века на правом берегу р. Чусовой указывались также деревни Нижние и Верхние Гари, которые входили в состав Краснослудской волости.

Основным занятием местного населения являлось земледелие, но размеры посевов были невелики. В 1931 году в Гарях был создан колхоз, который с 1960 года стал называться «Всходы коммунизма» и объединил под своим началом колхозы из соседних деревень. Со временем это хозяйство под председательством А. И. Баженова вошло в число лучших колхозов Пермской области. При участии колхоза в Гарях установили автоматическую телефонную станцию (АТС), активно строили жилье, на высоком уровне поддерживали соцкультбыт. В 1999 году в Гарях вступила в строй новая двухэтажная каменная школа.

В настоящее время в д. Гари прописано две сотни жителей, но летом население деревни многократно увеличивается за счет отдыхающих и дачников. Еще в советское время в ее окрестностях открылось немало пионерлагерей и баз отдыха, а в последние годы на бывших колхозных землях по берегу Чусовой растут все новые и новые коттеджные поселки.

- 3** Поселок Полазна. Полазна известна с 1623 года, как деревня, а затем село Полазная. Село располагалось в районе устья р. Полазной (левый приток Камы). В 1797 году на средства землевладельцев Лазаревых в трех верстах от него был пущен в действие Полазненский металлургический завод. Предприятие действовало до 20-х годов XX века и производило различные виды железа. До нашего времени от него дошли лишь плотина и пруд. В 1939 году в районе Полазны была обнаружена нефть, и поселок стал центром нефтяной промышленности Пермской области. Сейчас здесь располагаются подразде-

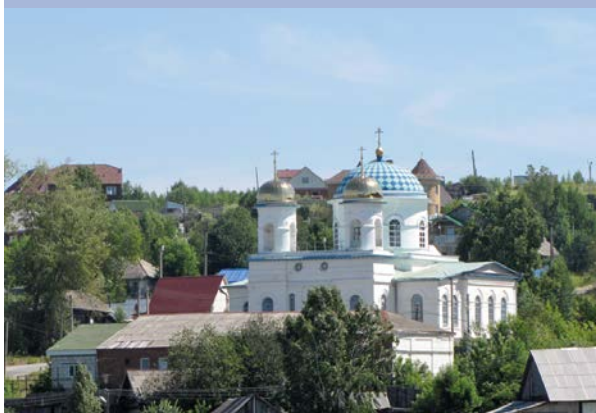




Вид на сельскую часть Полазны



Поселок Полазна



*Свято-Троицкая церковь, поселок Полазна,
1843 год постройки*

ления компании «ЛУКОЙЛ-Пермь», буровая компания «ЕВРАЗИЯ», ориентированные на нефтяников сервисные предприятия и предприятия точного машиностроения. Численность населения Полазны, которая является административным центром Полазненского городского поселения, превышает 13 тыс. человек. В ее окрестностях имеются коттеджные поселки, базы отдыха, санаторий «Демидково». В поселке расположен памятник архитектуры, каменная Свято-Троицкая церковь. Храм построен на средства Лазаревых в 1843 году.

- 4** Лунезжские горы. Между Полазной и Добрянкой, вдоль левого берега Камы протянулись Лунезжские горы — целая череда 40 — 50-метровых береговых утесов, сложенных в основном гипсами и известняками. Эти породы достаточно легко размываются водой, поэтому в данной местности имеется много карстовых провалов. Начиная с XIX века, горы привлекают взоры ботаников и геологов. Здесь произрастает немало реликтов, в том числе 23 вида растений, занесенных в Красные книги России и Урала. В геологическом отношении Лунезжские горы — это образцовый слой Пермского периода палеозойской эры. В них обнаружена пещера протяженностью 55 метров. Горы названы по деревне Лунезжки, которая находится на Соликамском тракте и известна с XVIII века. На горах, неподалеку от д. Константиновка, располагается горнолыжный комплекс.

- 5** Деревня Лунезжки. Исторические корни деревни Лунезжки уходят в XVII век. По данным за 1678 год она проходит, как «починок выше Полазные за речкой Лунешкой». Считается, что название деревни связано с коми-пермяцким дохристианским именем Лунег (Лунешко), образованного от слова лунь.

Значительную роль в жизни Лунезжек сыграло строительство в начале XIX века Соли-



камского тракта. В деревне появилась почтовая станция, местные крестьяне стали брать подряды по перевозке различных заводских грузов, строительству мостов и дорог. Часть населения занималась заготовкой известнякового камня и алебаstra.

В 1869 году в Лунежках насчитывалось 33 двора, и проживал 221 житель. В деревне имелась почтовая станция и маслобойня. К 1908 году население Лунежек значительно возросло. В 61 дворе проживало уже 349 жителей. Имелась там и школа грамоты, открытая в феврале 1893 года.

В 1901 году в Лунежках была открыта часовня, а к 1916 году на пригорке у самого тракта выстроили деревянную церковь. Действовала она недолго. Храм закрыли в 1934 году и передали под зернохранилище.

С 1930-х годов вокруг деревни размещались поля колхоза «Память Ленина». В 1960 году в Лунежках был открыт новый колхозный клуб, в деревне имелось электричество.

В истории этой небольшой деревни есть славная страница, связанная с историей советского кинематографа. В 1955 году в ее окрестностях киностудия «Мосфильм» снимала легендарный фильм-сказку «Илья Муромец» (режиссер А. Птушко, исполнитель главной роли Б. Андреев). Местные жители вспоминают об этом до сих пор. Правда, их остается все меньше и меньше. Если в 1984 году в Лунежках проживало 124 человека, то в 2008 году — лишь 66 жителей. В том числе дачники из Полазны и Перми.

- 6** Деревня Ключи. На сегодня эта деревня — самый крупный сельский населенный пункт, входящий в состав Добрянского городского поселения. В 2005 году в Ключах проживал 221 житель.

Точных сведений о времени появления этой деревни нет, но есть данные, что в конце 60-х годов XIX века она состояла из 12 крестьянских дворов, в которых проживало

60 человек. В 1929 году в Ключах был создан колхоз «Заря коммунизма».

В 1958 году, после ликвидации д. Кряжевой в Ключи был перенесен центр сельского Совета, но в дальнейшем эта деревня перешла в ведение Полазненского поссовета. Жители Ключей работали в основном на полях и на фермах, принадлежавших колхозу «Память Ленина» (с 1994 года — ТОО «Уральская нива»).

В 1988 году неподалеку от деревни прошла трасса магистрального трубопровода Ямбург — Тула, а в 1989 году строители из ГДР возвели на нем Добрянскую газокompресорную станцию (ГКС).

- 7** Деревня Ярино. Эта деревня расположена на Соликамском тракте в 10 километрах от Добрянки. Через деревню протекает речка Яринка. Предполагается, что название деревни Ярино произошло от имени первого жителя. «Яра» — сокращенная разговорная форма имени Ерофей (Ярофей).

По данным за 1869 год в деревне насчитывалось 139 жителей и 20 крестьянских дворов. В тот период в ней была отмечена и одна дуботолчня, где обрабатывались (дубились) кожи. К 1910 году в Ярино действовала начальная одноклассная школа и деревянная православная часовня, открытая в 1903 году. Она была приписана к Добрянской Рождество-Богородицкой церкви.

В 1924 году деревня стала центром Яринского сельсовета Добрянского района. В сельсовет вместе с Ярино входило десять деревень. К началу 1990-х годов деревня Ярино почти обезлюдела. На 1 января 1992 года в ней оставался лишь один жилой дом. Однако затем, в связи с асфальтированием Соликамского тракта (автотрассы Пермь — Березники) по соседству с деревней появились асфальто-бетонный завод, крупная автозаправочная станция, придорожное кафе. В основном в деревне проживают дачники.



Лунежские горы. Вид с Камского водохранилища



Деревня Кунья



Родник в деревне Кунья

8 Деревня Кунья. Деревня Кунья известна с XVIII века. Названа по одноименной речке. В 1834 году по числу жителей она уступала в косьвенском крае лишь с. Никулинскому. Тогда по данным «ревизских сказок» здесь числилось более 250 душ. К 1926 году вдоль Соликамского тракта и речки Куньи стоял 121 крестьянский двор, а число жителей доходило до пятисот. В начале XX века эта деревня была известна не только в Пермской губернии, но и в соседних Уфимской и Вятской. 18 августа здесь проходил ежегодный Фроловский торжок, на котором продавались лошади. В Кунье имелись частные магазины и земская школа.

В настоящее время в деревне осталось не более десятка дворов, но здесь располагается несколько придорожных кафе и остановочный пункт для транзитных автомобилей. Рядом со стоянкой бьет чистый родник.

9 Село Таборы и его окрестности. За Куньей справа к Соликамскому тракту примыкает дорога на с. Таборы. В письменных источниках «деревня Табарская», в которой были дворы Власовых, Першиных и Можаяевых впервые упоминается в 1710 году.

В «Списке населенных мест по сведениям 1869 года» при речке Исток встречалось сразу три деревни Таборские. В общей сложности в них насчитывалось 39 дворов и 227 жителей. Здесь же имелась мельница. К числу основных занятий относилась работа по заготовке и сплаву леса.

В 1905 году в Таборах работала церковная школа грамоты, которая позже стала земской. До 1917 года в деревне построили деревянную церковь, и Таборы получили статус села. В 1936 году храм закрыли, а его здание отдали под колхозный клуб.

Первым колхозом в Таборах был созданный в 1929 году колхоз им. Зубкова, а в 1945 году на территории сельсовета действовали три колхоза: им. Зубкова, им. Молотова,



им. НКВД. По злой иронии последний из них объединял спецпереселенцев крупных спецпоселков Верх-Исток и Ключанка.

На момент создания в 1924 году Таборский сельсовет включал в свой состав 17 населенных пунктов, расположенных по рекам Косьве, Вильве, Исток. Но в дальнейшем границы его менялись. В 1995 году из состава Таборского сельсовета был выделен Вильвенский Совет. Именно соседний поселок Вильва стал основной базой созданного в 1952 году Таборского леспромхоза. До этого в Таборах находился лесопункт Косьвинского ЛПХ.

Долгое время Таборы с округой имели плохую транспортную связь с «большой землей». В начале 50-х годов XX века эта проблема была решена за счет строительства железной дороги Левшино — Углеуральская, а в январе 1982 года Добрянское ДРСУ сдало в эксплуатацию автодорогу до с. Таборы. В том числе 72-метровый металлический мост через р. Вильву.

Сейчас в Таборах проживает около 140 человек. Все остальные населенные пункты почти обезлюдели и оживают лишь в летнюю пору, в сезон грибов и охоты.

- 10** Река Косьва. После д. Куньи Соликамский тракт пересекает реку Косьву. Через нее перекинут многометровый автомобильный мост. Река Косьва — один из крупных левых притоков Камы. Ее длина 283 километра, площадь бассейна 3600 кв. километров. В верховьях река имеет два истока. Большая Косьва берет свое начало от Павдинского камня Уральского хребта, Малая Косьва — от Косьвинского камня. До прихода русских коренным населением косьвинских низовьев были коми-пермяки. С коми-пермяцкого языка название Косьвы переводится как «мелкая» или «порожистая река». В XVIII — XIX веках по Косьве сплавляли чугун и руду из Кизеловского завода Лазаревых на заводы в Полазне, Хохловке и в Чермозе. В советский период

истории река и ее притоки активно использовались для сплава леса.

В наше время качество воды в Косьве оставляет желать лучшего. Река страдает от попадания в нее шахтных вод с закрытого Кизеловского каменноугольного бассейна, а также от стоков с предприятий Губахи.

- 11** Село Перемское. Находится на берегу Косьвы в трех километрах от Соликамского тракта. Первое письменное упоминание о Перемском относится к 1579 году. Тогда это была деревня Вильгорт (переводится с коми-пермяцкого, как «Новая деревня»). Название села неоднократно менялось. В переписной книге М. Кайсарова за 1623 — 24 год здесь был отмечен Косьвинский погост, в котором жили «государевы крестьяне». К началу XVIII века на берегу Косьвы выстроили деревянную Никольскую церковь, и погост стал называться Никольским. Тогда же, после пожалования Петром I косьвинских земель Г. Д. Строганову, местные крестьяне перешли из разряда государственных в разряд частновладельческих. В 1782 году на месте Никольского погоста появилось село Пермское, которое с начала XIX века все чаще стало именоваться Перемским. Иногда употреблялось и двойное название: «село Перемское (Никольское)». В 1830 году здесь была выстроена новая каменная церковь. Здание ее сохранилось до наших дней, но состояние его ветхое, и богослужения не проводятся. К началу XX века в селе имелись волостное правление, земские школа и больница, кузницы, магазины, проводились ежегодные торжки.

В советское время в Перемском сельсовете насчитывалось семь колхозов, которые в 1964 году были объединены в совхоз «Косьвинский», действовали лесозаготовительные участки, школа, больница, Дом культуры, библиотека, автостанция.

Ныне с. Перемское — центр обширного сельского поселения, которое с 2005 года





Река Косьва



Церковь в селе Перемском, 1830 год постройки

включает в свой состав территории бывших Перемского, Никулинского, Чёлвинского, Таборского и Нижне-Красновского сельсоветов. На территории Перемского сельского поселения ведется нефтедобыча. В селе имеется мемориал землякам, погибшим на фронтах Великой Отечественной войны. В школе создан краеведческий уголок.

12 Село Никулино. Это село ведет свою историю с конца XVI века. Как и Перемское, не раз меняло свое название: починок Микулин — деревня Никулина — село Благовещенское (по церкви) — село Никулинское. По переписи П. Елизарова, в 1647 году в деревне Никулиной проживало 50 душ мужского пола.

В начале XX столетия по числу дворов и жителей Никулино превосходило все другие косьвинские селения. В нем имелась земская школа, фельдшерский пункт, волостное правление, почтовая станция, действовали два двухдневных ежегодных торжка и выстроенная в 1909 году кирпичная Благовещенская церковь. При строительстве церкви огромную роль сыграл местный предприниматель Г. Поморцев. Он знал несколько иностранных языков, в конце XIX — начале XX веков объездил не только страны Европы, но и Америки. В селе работала библиотека, открытая на средства книгоиздателя и мецената Ф. Ф. Павленкова. Никулино — родина генерал-майора Советской Армии В. Е. Поморцева (род. 1904 г.).

В советский период истории Никулино являлось центром сельсовета. На его территории работали четыре колхоза (позже объединились в совхоз «Никулинский»), подразделения Косьвинского, затем Добрянского леспромхозов. Работали школа, клуб, комплексный пункт бытового обслуживания населения и фельдшерско-акушерский пункт.

Ранее Соликамский тракт проходил непосредственно через село, но со строительством новой асфальтированной автотрас-





Церковь в селе Никулино, 1909 год постройки



Поселок Чёлва



Автотрасса Пермь – Березники (Соликамский тракт)

сы Пермь — Березники Никулино осталось в трех километрах от него.

- 13** Поселок Чёлва. После Никулино и его деревень Соликамский тракт попадает в места безлюдные и лесистые. Последним населенным пунктом на территории Добрянского района является поселок Чёлва, расположившийся возле одноименной речушки (Чёлва в переводе с коми-пермяцкого — «тихая вода»). До революции по ее берегам населенных пунктов не было. Первая постройка — мельница — появилась на ней как раз в 1917 году.

В 1930-е годы отдаленный чёлвинский край стал местом ссылки для сотен спецпереселенцев. Одним из самых крупных спецпоселков стала Верх-Чёлва. К началу 1970-х годов Верх-Чёлва обезлюдела и закрылась. Часть его населения переехала в поселок Чёлва (Нижняя Чёлва), который существует и по сей день. До 90-х годов XX века Чёлва была крупным центром лесозаготовки, в поселке действовали лесопункт Добрянского леспромхоза, сельсовет, школа, почта, больница, магазины, клуб.

В наше время почти ничего из вышеперечисленного здесь не осталось, и поселок известен лишь как остановочный пункт на автотрассе Пермь — Березники. Здесь работают придорожные кафе и автозаправочная станция.



Родник в деревне Шкарята

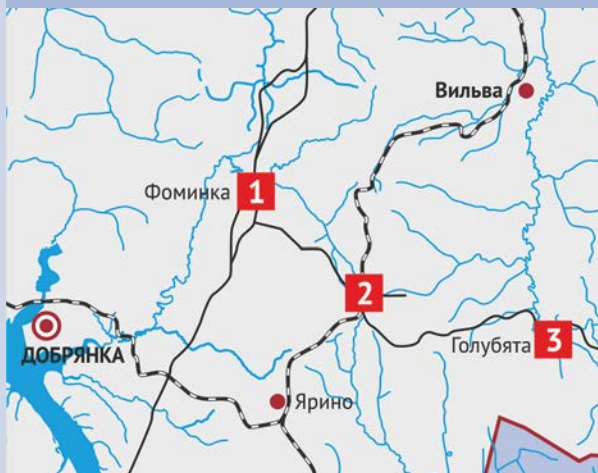




Село Голубята



Частный дом в селе Голубята



Маршрут № 4

От Фоминки до Голубят

1 Деревня Фоминка. До строительства современной автотрассы Пермь — Березники старый Соликамский тракт проходил через саму деревню, сейчас же Фоминка осталась в стороне от него.

Точных сведений о дате ее основания не имеется. По сведениям же из «ревизских сказок» (переписей) за 1834 год на здешних косогорах имелось 7 дворов и жило 59 человек. В дальнейшем население постоянно увеличивалось. В 1908 году д. Фомина насчитывала 40 дворов, в которых проживал 231 человек. К началу XX века здесь имелись земская почтовая станция и православная деревянная часовня. В советское время часовню закрыли и разместили в ее помещении магазин сельпо.

В 1910 — 11 учебном году Пермское уездное земство учредило в Фоминке начальную школу (училище). Она открывалась «по желанию местного населения в виду того, что число детей школьного возраста вполне достаточно». Фоминская школа действовала более 90 лет и из-за отсутствия учеников закрылась лишь в начале нынешнего столетия.

В 1930-х годах, в период раскулачивания в нескольких километрах от Фоминки вверх по течению р. Добрянки, был создан один из крупнейших спецпоселков района — Верх-Добрянка. В нем содержались сотни «кулаков», высланных в заснеженную уральскую тайгу из Поволжья, Украины, Молдавии, Белоруссии... Ссылные в тяжелейших условиях работали на заготовке леса в системе Добрянского леспромхоза.

С 1930-х годов в деревне работал колхоз «Большевик». По итогам 1939 года колхоз стал дипломантом Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. В конце 1965 года «Большевик» вошел в состав голубятского совхоза «Кухтымский», который первое время действовал как пчеловодческое хозяйство.



Сейчас в Фоминке прописано не более полусотни жителей.

2 Железная дорога. Гравийная автодорога, которая ведет из Фоминки в с. Голубята, пересекается линией железной дороги. Это железнодорожная ветка Левшино — Углеуральская. Она строилась в конце 40-х — в первой половине 50-х годов XX века силами солдат из 47-й бригады железнодорожных войск. Ее строительство диктовалось необходимостью разгрузки Чусовского железнодорожного узла, а также потребностями развития лесозаготовительной отрасли и нефтяной промышленности. Вместе с железной дорогой в Добрянском районе появились такие крупные станционные поселки как Пальники, Дивья, Ярино, Кухтым, Вильва (ст. Боковая). В каждом из них открылись школы, детсады, больницы, клубы, библиотеки, магазины... Железная дорога действует по сей день, но интенсивность движения по ней грузовых и пассажирских составов заметно ниже, чем в советское время.

3 Село Голубята. Происхождение названия этой деревни связано с фамилией Голубцовы. В Прикамье эта фамилия встречается с 1623 года.

К 1869 году Голубята являлись крупным населенным пунктом на р. Вильве. В деревне проживало 193 жителя, имелось 30 дворов, православная часовня, хлебный магазин, кузница. Большим событием для Голубят стало открытие здесь в 1870 году деревянной Успенской церкви. После этого деревня получила статус села. В начале XX века в селе помимо церкви действовали церковно-приходская школа, фельдшерский пункт, а население возросло до 252 человек.

Географически Голубята находились довольно далеко от ближайших сел, и это неоднократно подчеркивалось в дореволюционных корреспонденциях. Сообщалось, что основным занятием местных жителей являлось земледелие, подспорьем которому служила охота

«в первобытных лесах». Тем не менее, лучи нового пробивались и сюда. В 1909 году Пермская уездная управа открыла в Голубятах библиотеку-читальню. Специального здания для нее не было, и библиотека арендовала помещения у крестьян.

Памятным для жителей Голубят стал проезд через их деревню в Верхнечусовские городки епископа Пермского и Верхотурского, преосвященнейшего Иоанна. Визит этот состоялся в 1902 году и, как подчеркивалось в одной из газетных публикаций, это было «событие давным-давно небывалое в летописях Голубятского села».

С созданием в 1924 году Добрянского района в его составе был организован самостоятельный Голубятский сельсовет. В него входило 13 деревень с населением в 1114 человек. В начале 1930-х годов в селе и округе действовали колхозы им. Сталина и «Свобода». Для обеспечения их электроэнергией в 1946 году в Голубятах была построена небольшая сельская ГЭС. В 1965 году создан совхоз «Кухтымский» с правлением в Голубятах. На территории сельсовета велась также промышленная заготовка древесины.

В 1960 — 80-х годах успешно развивалась социальная сфера села. В селе действовали восьмилетняя школа, клуб, детсад, комплексный приемный пункт бытового обслуживания населения. В село была проложена гравийная автодорога. В настоящее время численность населения села составляет около 180 человек.

Голубятский край привлекает горожан своей экологической чистотой, рыбалкой, охотой, грибами, ягодами. На р. Вильве возле деревни Шкарята с 2001 года действует фермерское рыбоводческое хозяйство. Здесь в чистой воде выращивается радужная и золотистая (калифорнийская) форель.



Камское водохранилище в районе села Висим





Пристань в деревне Усть-Висим, фото 1915 года



В селе Липово



Маршрут № 5

Висимская сторона

Висимское сельское поселение включает в свой состав обширную территорию, находящуюся в западной части Добрянского района, и омываемую водами Камского водохранилища. В 2005 году в состав поселения вошла территория трех сельсоветов: Висимского, Нижнелуховского и Липовского. От Нижнего Луха через Висим и Липово проходит гравийная трактовая дорога, которая связывает эти населенные пункты между собой и с городом Добрянкой.

- 1 Село Липово и его окрестности. Липово получило статус села после Великой Отечественной войны в связи с созданием здесь сельсовета, а до этого оно проходило во всех переписях XIX — начала XX веков, как «деревня Липова».

В 1964 году Липово стало центральной усадьбой крупного совхоза «Добрянский». В разные годы этот совхоз добивался заметных успехов в соцсоревновании. К примеру, в 1973 году он был удостоен переходящего Красного знамени Минсельхоза РСФСР и ЦК профсоюзов рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок, а в 1987 году липовский механизатор В. А. Шелепаев и Висимская тракторная бригада стали победителями Всесоюзного соцсоревнования.

В ноябре 1961 года в селе был построен новый клуб, потом строились здания детсада, школы, сооружался водопровод. К началу 1990-х годов Липово было заметным населенным пунктом. В нем насчитывалось 137 хозяйств, а численность населения достигла 430 человек.

В 1990-х годах ситуация изменилась коренным образом. Совхоз «Добрянский» прекратил свое существование. В последние годы земли, особенно по берегам, стали в массовом порядке скупаться пермяками.

2 Бывшие деревни Дивья и Посад. Дивьи горы. В окрестностях Липово осталось несколько старых, известных еще с XIX века, деревень: Большое и Малое Заполье, Захаровцы, Королево, Роговик. Однако самые крупные из здешних деревень не сохранились. Это бывшая волостная «столица» д. Дивья (известная с XVII века), которая попала в зону затопления Камской ГЭС, а также постепенно обезлюдившая к нашему времени д. Посад. Она была расположена рядом с Дивьей, но в отличие от нее — на высокой горе, с которой открывался красивейший вид на Каму и закамские леса. Сто лет назад в Дивьей находились волостное правление, земская школа и народная библиотека, а в соседнем Посаде, на Дивьих горах, располагалась открытая в сентябре 1913 года деревянная Екатерининская церковь.

Шанс на возрождение здешних деревень появлялся в 80-х годах XX века, когда в Добрянском молодежном жилом комплексе (МЖК) обсуждался вопрос о строительстве в Посаде современного агропромышленного центра и нового благоустроенного поселка, но этим планам не суждено было сбыться.

В течение многих лет здешние места были известны крупным пионерлагерем «Горизонт». Он располагался в районе бывшей д. Ошва (известна с 1623 года) и принадлежал одному из предприятий Перми. В настоящее время по прямому назначению лагерь не используется.

3 Поселок Бор-Лёнва. Как и многие лесные поселки Добрянского леспромхоза, Бор-Лёнва появилась на карте Добрянского района в 30-х годах XX века. Значительную часть жителей составляли спецпереселенцы.

Здесь был организован рейд, где формировались плоты. Древесина поступала с обширной территории, расположенной по берегам р. Лёнвы, с верховьев р. Большой Висим и р. Тюсь. Перевозку бригад, техни-

ки и транспортировку заготовленной древесины значительно облегчало наличие многокилометровой и разветвленной узкоколейной железной дороги (УЖД), которая строилась в послевоенное время.

В 1942 году в поселке открылась школа, в 1957 году — новый клуб. Постепенно Бор-Лёнва превратилась в крупный населенный пункт с больницей, детсадом, торговыми заведениями.

В 1980 — 90-х годах ввиду истощения лесных запасов и сокращения объемов лесозаготовок население поселка стало быстро сокращаться. Сейчас здесь числится около трехсот человек, но летом население значительно увеличивается за счет дачников.

4 Село Висим. Село Висим входит в число самых старых населенных пунктов Добрянского района. Первое письменное упоминание о починке Висим «на реке на Каме вверх едучи на праве над речкою над Висимом» относится к 1623 году. Тогда в нем имелось всего лишь два крестьянских двора, а также пашня и сенокосы.

Судьба Висима круто повернулась в 30-х годах XVIII века, когда на берегах р. Малый Висим началось строительство медеплавильного завода. Строился он на государственные, «казенные» средства.

В середине XVIII века высокая прибыльность металлургических заводов привлекла к себе взоры дворян. В 1757 году Висимский завод вместе с тремя другими казенными заводами был передан в руки графа, канцлера М. И. Воронцова, а затем его брата Романа Илларионовича.

Когда в 1781 году Висимский завод за долги государство вновь вернуло к себе, то оказалось, что он сильно обветшал и почти бездействовал. У него не было своих медных рудников и достаточного количества воды. Поэтому было принято решение об его закрытии после выработки всех скопившихся





Поселок Бор-Лёна



В селе Висим



Река Малый Висим

на заводе припасов. Это было сделано в 1786 году. За 50 лет работы в Висиме выплавляли более 83 тыс. пудов меди.

После закрытия Висимского завода часть мастерских была распределена по другим казенным предприятиям, а принадлежащие ему лесные площади отошли к Мотовилихинскому заводу, где появился свой Висим.

На протяжении всего XIX века висимцы и жители соседних деревень активно занимались отхожими промыслами, прежде всего работой на Каме в качестве бакенщиков, матросов, лоцманов, штурманов, начальников пристаней. Не случайно многие из них проходили военную службу на кораблях российского военно-морского флота.

В Висиме покоится герой русско-японской войны 1904 — 1905 годов, рулевой легендарного крейсера «Варяг» Григорий Петрович Снегирев. Это он находился у штурвала крейсера во время боя «Варяга» с японской эскадрой при г. Чемульпо и, будучи раненым, не покинул своего поста до окончания боя. Памятник Г. П. Снегиреву был торжественно открыт 30 июля 1989 года. Строился он на народные пожертвования. Здесь же расположен обелиск бывшему матросу крейсера «Аскольд» Г. И. Ковину, который погиб в годы коллективизации.

17 февраля 1905 года в Висиме состоялась торжественная церемония освящения местной деревянной Свято-Троицкой церкви. В 1936 году в бывшем храме открылся сельский клуб. Сельские творческие коллективы не раз входили в число лучших в Добрянском районе, как и Висимская сельская библиотека. Опыт ее работы обобщался на областном уровне. При клубе действовал детский кинотеатр. Ныне здание клуба (церкви) стоит бесхозным и находится в опасной близости от высокого обрывистого берега Камского водохранилища. По-соседству с ним находится заброшенное здание Висимской церковно-приходской школы, построен-



ное в 1914 году. В старой школе отучилось ни одно поколение висимцев. Современную 2-этажную кирпичную школу в селе открыли в 2000 году. Сейчас в ней учатся школьники из Висима, Ольховки, Нижнего Луха и Бор-Лёны.

Огромный ущерб селу и сельскому хозяйству был нанесен созданием в середине 50-х годов XX века Камского водохранилища. В зону затопления попала значительная часть Висима, а также обширные луга, многочисленные озера и леса. Тогда же попали в зону отчуждения и исчезли с карты Прикамья деревни Лодейная, Северово, Угличево. В Висим, буквально в центр села, перевели пристань, которая находилась до этого в д. Усть-Висим. Висимская пристань, к которой приставали пароходы и теплоходы, работавшие на линии Левшино — Соликамск, а также скоростные «Ракеты», закрылась в 1990-х годах.

В период коллективизации в Висиме был создан колхоз «Красный Урал». В июне 1964 года колхоз ликвидировали, и он вошел в состав липовского совхоза «Добрянский». Сейчас сельское хозяйство в селе отсутствует.

В 1999 году XX века на берегу Камы в двух-трех километрах от с. Висим было основано подворье Пермского Свято-Троицкого мужского монастыря и освящена небольшая деревянная церковь в честь иконы Божьей Матери «Умиление» (Серафимо-Дивеевская). Сейчас подворье находится в управлении Богоявленского мужского монастыря г. Перми.

Удачное месторасположение Висима, песчаные берега, изобилие воды, леса, привлекают сюда большое количество отдыхающих. Постоянное население Висима составляет около 160 человек.

- 5** Поселок Ольховка. В 1950-х годах, во время создания Камского водохранилища, часть висимских домов перенесли на новые места. Одним из таких мест стала расположенная

в километре от Висима небольшая лесная речушка Ольховка. Она-то и дала имя новому поселку.

Если Висим был селом, и его жители занимались главным образом сельским хозяйством, то ольховцы в массе своей были заняты в лесной промышленности. Вскоре после образования поселка в Ольховке открылся Висимский лесопункт Добрянского леспромхоза. Здесь же находились подразделения сплавного рейда.

Поселок быстро рос, в нем появились целые улицы щитовых «финских» домов, магазины, детский сад, клуб, пекарня, дизельная электростанция, одно время здесь размещались начальные классы Висимской восьмилетней школы. В 1970-х годах сюда пришла гравийная автодорога, и поселок получил надежную связь с Добрянкой.

Ныне промышленности в Ольховке нет. В поселке действуют лесничество, фельдшерско-акушерский пункт, почтовое отделение и пара-тройка магазинов. В Ольховке проживает две сотни жителей. Подобно другим прибрежным поселкам летом сюда приезжают много дачников из Добрянки и Перми.

- 6** Поселок Нижний Лух. Предшественником этого поселка можно считать крупный спецпоселок Верхний Лух, построенный на р. Лух руками спецпереселенцев в начале 30-х годов XX века. Этот поселок, как и соседний поселок Талажанка, постепенно обезлюдел и закрылся в 1970 году. Но к тому времени самым крупным населенным пунктом в здешнем крае был уже Нижний Лух. Этот поселок появился в 1930-х годах в связи с расширением лесозаготовок. Первоначально он состоял в основном из бараков, но известно, что в сентябре 1946 года в нем уже открылась школа.

В 1950-х годах на территории Нижнелуховского сельсовета проживало три тысячи человек, в том числе две тысячи в Нижнем





Монастырское подворье в районе села Висим



Поселок Ольховка



Поселок Нижний Лух

Луху. В основном это были бывшие спецпоселенцы и граждане, репатриированные после войны. К концу 1950-х годов поселок был электро- и радиофицирован, в нем имелась больница, магазины, школа, работало два промышленных предприятия: Нижнелуховской леспромхоз и сплавной участок Городищенского рейда. В 1970 году в Нижнем Луху была пущена в эксплуатацию поселковая электростанция мощностью 600 кВт.

В 1970 — 90-х годах население поселка постепенно уменьшалось. В 1981 году в нем проживало 880 человек, а на 1 января 1992 года числилось 784 жителя, сейчас — около пятисот.

Открытие в 1997 году гравийной автодороги Ольховка — Нижний Лух привлекает в окруженный лесами и водой поселок большое число любителей рыбалки и охоты из Добрянки и Перми. В том числе выходцев из этого поселка.

В окрестностях Нижнего Луха ведется заготовка древесины, хотя объемы производства в сравнении с советским периодом невелики. Крупнейшее местное предприятие АО «Нижнелуховская сплавная контора» прекратило существование в конце 1990-х годов.



Причал в селе Усть-Гаревая





Село Шемети



Церковь Адриана и Натальи в поселке Камском, 2007 год



Маршрут № 6

«Заморский департамент»

Единственным поселением Добрянского муниципального района, расположенным на правом берегу Камского водохранилища, является Сенькинское сельское поселение. Это своеобразный «заморский департамент», который включает в себя территорию трех бывших сельсоветов: Сенькинского, Усть-Гаревского и Камского.

- 1 Деревня Шемети. Поселок Камский. Первые сведения о деревне Шемети относятся к 1757 году. Тогда это был «починок Шеметевский на р. Шеметевке». В 1869 году в деревне Шеметиной, расположенной на высоком камском берегу, расположилась 27 крестьянских дворов с населением 149 человек. В начале XX века деревня входила в состав Сенькинской волости и насчитывала 216 жителей. В Шеметях имелась часовня, библиотека и начальная школа. Здесь же располагалась «пароходная пристань, обслуживающая обширный сельский район».

Первая школа открылась здесь в 1901 году. Через три года силами земства, крестьян и кн. Абамалек-Лазарева в деревне было выстроено специальное здание, рассчитанное на 45 учеников. Оно оценивалось современниками, как «просторное, высокое, с массой света и хорошей вентиляцией».

В 1925 году в Шеметях создали сельскохозяйственное товарищество по совместной обработке земли и открыли избу-читальню. В 1930-х годах в Шеметях действовал колхоз «Объединение».

Начатые в 30-х годах XX века масштабные лесозаготовки способствовали созданию рядом с Шеметями лесоучастков и нового поселка, который получил название Камский. В 1950-х годах здешние лесорубы были заняты, в частности, на вырубке леса в зоне затопления Камской ГЭС.

Большим событием для жителей деревни и поселка стало открытие в их окрестностях



в 1971 году нефтяного месторождения, которое получило название Шеметинского. С той поры значительная часть населения стала трудиться в нефтяной отрасли.

Заметным событием стало открытие в Камском в январе 2007 года церкви во имя Святых мучеников Адриана и Натальи. В церемонии освящения храма принимал участие епископ Пермский и Соликамский Иринарх. Церковь была построена на средства уроженца здешних мест, пермского предпринимателя и благотворителя А. Н. Семерикова.

В наше время заметен значительный интерес к здешним краям со стороны пермяков, которые строят в Шеметях и Камском коттеджи и загородные дома, предприниматели проявляют интерес к разведению в Шеметевском заливе рыбы.

Поселок Камский и деревня Шемети — это значительные населенные пункты. В поселке прописано более пятисот человек, в соседней с ним деревне — более ста тридцати.

Из истории семьи Морозовых

Яков Карпович Морозов родился в Очере. В Сенькино трудился 10 лет. Там он женился, там у него родилась дочь Вера. В 1903 году Яков Карпович уехал в Оханск и к 1917 году занимал должность председателя Оханской уездной земской управы. Большевистский переворот не принял и после Гражданской войны оказался с семьей в Харбине (Китай). Его дочь Вера вышла замуж за офицера Белой Армии штабс-капитана И. Лаврова. В 1924 году в семье Лавровых родилась дочь Галина. После второй мировой войны и революции в Китае, Галина Ивановна Лаврова

(Эдвардс) вышла замуж за американца и оказалась в США (штат Индиана), где у нее родилось четверо детей. Туда же переехали ее родители. Дед Галины Ивановны, бывший сенькинский учитель Я. К. Морозов, представлял в Китае интересы фирмы Форда. Жизненный путь Якова Карповича оборвался в г. Циндао в 1946 году. Его супруга, Александра Александровна, в возрасте 80-ти лет оказалась у сына в Австралии и скончалась в г. Сиднее в середине 1950-х годов. С 1999 года Г. И. Эдвардс трижды посещала Россию, в том числе с. Сенькино.

2 Село Сенькино и его окрестности. Нынешнее село известно с XVIII века. Тогда оно упоминалось как «деревня Сенькина». Располагалась она на р. Большой Туй (с коми-пермяцкого «туй» переводится как «путь»).

Превращение деревни Сенькиной в село Сенькинское произошло в 1891 году, когда здесь открылось волостное правление и была выстроена деревянная церковь во имя Покрова Пресвятой Богородицы. Но судьба ее оказалась печальной. Церковь сгорела зимой 1893 года «от неизвестной причины». Вскоре после пожара в Сенькино началось строительство нового храма. Его освятили в 1895 году. На этот раз под именем Сретенской церкви.

В начале XX века в селе Сенькино имелись: земская школа, библиотека-читальня, попечительство о народной трезвости, фельдшерский пункт. Здесь же трижды в год проходили трехдневные ярмарки. Село выделялось уровнем культуры и образования. Здесь открылись детская и взрослая библиотеки, регулярно проводились «народные чтения», велись курсы по ликвидации безграмотности среди взрослых, при местной земской школе действовало одно из лучших в губернии опытных хозяйств, работали учебные мастерские, дети регулярно выезжали на экскурсии в Пермь. Огромная роль во всем этом принадлежала народному учителю Я. К. Морозову.

На момент создания в 1924 году Сенькинского сельсовета в его состав входило 42 населенных пункта. В те же годы в Сенькино было создано товарищество по совместной обработке земли, а в 1929 году на его базе образовался колхоз «Передовик». В июне 1936 года в Сенькино открылась Добрянская машинно-тракторная станция (МТС). В ее составе имелось 35 колесных тракторов мощностью по 15 л.с. и четыре прицепных комбайна. В первый послевоенный год в селе впервые появилось электрическое освещение. Здесь дала ток небольшая тепловая электростанция.



В 1950-х годах в ходе укрупнения хозяйств колхоз «Передовик» стал колхозом им. Сталина, а с 14 марта 1960 года после объединения сельхозартелей — колхозом «Память Свердлова». Это был один из крупнейших колхозов Добрянского района. Большую роль в его развитии в 1980 — 90-х годах сыграл крепкий хозяйственник, председатель колхоза О. И. Шангутов. При его непосредственном участии в селе активно строилось жилье для колхозников, был построен новый кирпичный Дом культуры (1990 год), сельские улицы оделись в асфальт (1991 год), началась глубокая переработка молока и мяса.

В 1990-х годах в соседней д. Скальной стало развиваться хозяйство фермера А. Зобачева. На сегодняшний день оно является самым крупным и наиболее успешным фермерским хозяйством в Добрянском районе.

До затопления в середине 1950-х годов село находилось по обеим сторонам р. Б. Туй в месте пересечения его с трактом Добрянка — Ильинское. После затопления тракт потерял свою актуальность из-за создания обширных заливов, и село постепенно переместилось на левую сторону Б. Туя.

На сегодня самым заметным зданием в Сенькино является двухэтажная кирпичная школа, построенная в 1984 году. Старых деревенских изб немного. По берегам рек горожане строят дачные дома.

Всего на территории Сенькинского сельского поселения числится 18 населенных пунктов. В «столице» поселения проживают более четырехсот человек.

- 3** Село Усть-Гаревая и его окрестности. Сведения о времени основания этого села достаточно противоречивы. Вероятнее всего Усть-Гаревая ведет свое начало с 1678 года, когда в переписи кн. Бельского был указан «починок На Усть Гараевой речке». Впрочем, люди на берегах Гаревой и Полуденной обитали еще задолго до появления села. По соседству

с Усть-Гаревой имеется большое количество археологических памятников разных исторических эпох.

В 1869 году в Усть-Гаревой проживало 154 человека, а к началу XX века численность населения возросла до двух с половиной сотен. Усть-Гаревская волость включала в себя более семидесяти населенных пунктов.

В 1867 году в Усть-Гаревой была построена деревянная Христо-Рождественская церковь, и деревня превратилась в село. Этот уважаемый среди верующих храм действует и в наше время. Как и местная школа.

Первые устьгаревские ученики отправились постигать основы русского письма, чтения и арифметики в начале 1875 года. 12 марта 1911 года в селе состоялся сход, на котором было принято решение о сооружении в селе нового школьного здания. На его постройку сход первоначально выделил из общественных сумм 100 рублей. Место для строительства (600 кв. сажень) предоставили местные крестьяне-предприниматели К. М. Волков, Т. В. Баранов, И. И. Пирогов. Они же пожертвовали для сооружения здания земской школы кирпич. Решение о строительстве новой школы в Усть-Гаревой было принято в год 50-летия отмены крепостного права, и сооружалась она с целью увековечивания «памяти Царя-Освободителя» Александра II. Усть-Гаревская сельская школа находится в этом здании до сих пор.

К 1911 году в селе помимо церкви и земской школы имелись: волостное правление, торговые лавки, пекарня, мельница, кузницы, развивались кустарные промыслы. Трижды в году в селе проходили торжки. Весьма оживленной была и местная пристань. В Усть-Гаревой зимовали и даже капитально ремонтировались небольшие пароходы. Усть-Гаревская волость является малой родиной советского контр-адмирала Д. И. Чудинова.

В 1928 году в селе началось строительство кирпичного завода, который через три года



«Заморский департамент»



Вид на реку Каму и село Сенькино



*Христо-Рождественская церковь
в селе Усть-Гаревая, 1867 год постройки*



Школа в селе Усть-Гаревая, 1914 год постройки

дал первую продукцию. После реконструкции 1969 года завод выпускал до 5 млн. штук кирпича в год, а в 1970-х годах был полностью модернизирован. К тому времени он входил в систему «Пермлеспрома», и его продукция расходилась главным образом по леспромхозам Прикамья.

Другая часть населения была традиционно занята в сельском хозяйстве. Сначала в колхозе «Красный пахарь», затем, после укрупнения, в колхозе «Память Свердлова». Действовали в селе и бюджетные организации: школа, детский сад, больница, клуб, библиотека, а также сельская потребительская кооперация.

Экономические бури 1990-х годов ударили по старинному прикамскому селу очень сильно. В 1994 году прекратил свою деятельность кирпичный завод, в тяжелую ситуацию угодила сельскохозяйственная отрасль...

Сейчас Усть-Гаревая, подобно другим прибрежным селам и деревням, превращается в дачную территорию. Из Перми сюда ведет хорошая, большей частью, асфальтированная дорога. Здесьние места привлекают рыболовов, охотников, огородников, любителей старины. Тем более что благодаря проведенному берегоукреплению, в Усть-Гаревой удалось сохранить как дореволюционное здание школы, так и старинную церковь. Численность села превышает триста человек.



Интернет-ссылки

www.mamatov.ru
www.togeo.ru
www.dobrraion.ru
www.heraldik.ru
www.wikipedia.org
www.dobryanka-city.ru
www.drunina.ru

www.geraldika.ru
www.liter.perm.ru
www.kizlib.permkultura.ru
www.runivers.ru
www.permgani.ru

Список дополнительной литературы

Болгари Е. В., Жукова И. И., Матяшина Л. А., Матяшина Т. С., Першина Н. М. История Добрянки в коллекциях музея. — Пермь, 2008.

Вихнин И. С. Энергогигант на Каме. — Пермь, 1986.

Калинин М. А. География Добрянского района. Учебное пособие. — Добрянка, 1996.

Калинин М. А. Дыхание времени. — Добрянка, 1996.

Калинин М. А. Добрянка. Серия «Пермский край». — Пермь, 2000.

Калинин М. А. У истоков электрической реки. О строителях и строительстве Пермской ГРЭС. — Пермь, 2002.

Калинин М. А. Эхо минувших веков. Документы по истории Добрянского края. 1579 — 1917 гг. — Березники, 2003.

Калинин М. А., Калинина И. А. Малая родина. История Добрянского края. Учебное пособие для основной школы. — Березники, 2003.

Калинин М. А. Черный ворон. История политических репрессий в Добрянском районе в 20-50-х годах XX века. — Березники, 2004.

Калинин М. А. За горизонтами лет и столетий. Иллюстрированная летопись Добрянского района с 1579 по 2007 год. — Березники, 2008.

Калинин М. А. В сердце Пермского края. — Березники, 2008.

Калинин М. А. Добрянский район и его руководители. Биографические справки, историческая хроника, документы, воспоминания. — Березники, 2009.

Калинин М. А. Путешествия по Добрянкам. Изд. 2-е. — Добрянка, 2010.

Калинин М. А. Грани. Штрихи к истории XX века. Изд. 2-е. — Добрянка, 2011.

Калинин М. А. Вехи. Штрихи к портрету XIX века. — Добрянка, 2012.

Майоров В. А. Живут в Добрянке добряки. — Добрянка, 2002.

Майоров В. А., Калинин М. А. Пермская ГРЭС: команда молодости нашей. — Пермь, 2006.

Путилова Н. Н. Полазна. Большая история малого поселка. — Пермь, 2001, ч. I.

Путилова Н. Н. Полазна. Большая история малого поселка. — Пермь, 2001, ч. II.

Путилова Н.Н. Полазна. Большая история малого поселка. — Пермь, 2008, ч. III.

Содержание

Доброе сердце Прикамья.....	2
Гербы города и района.....	4
Город Добрянка.....	6
Справочная информация.....	7
Добрянка столица доброты.....	8
Из истории.....	13
Имена в истории Добрянки.....	28
Маршрут № 1 Добрянка. В треугольнике истории.....	33
Маршрут № 2 От Рынка до Задобрянки.....	45
Маршрут № 3 Соликамский тракт (автотрасса Пермь — Березники).....	51
Маршрут № 4 От Фоминки до Голубят.....	69
Маршрут № 5 Висимская сторона.....	75
Маршрут № 6 «Заморский департамент».....	87
Из истории семьи Морозовых.....	88
Интернет-ссылки.....	94
Список дополнительной литературы.....	94

Информационно-справочное издание
Добрянка. Путеводитель

Автор – М. А. Калинин

Корректор – Е. П. Новикова

Верстка – О. В. Сухова

Координатор проекта «Открытие» – Г. Ю. Цыганкова

Издательство выражает благодарность:
администрации Добрянского муниципального района

Использованы архивные фотографии из личного архива автора,
фондов МБУК «Добрянский историко-краеведческий музей»,
архивного отдела администрации Добрянского муниципального
района

Карты Добрянки и Добрянского района предоставлены редакцией
Добрянской независимой газеты «ЗОРИ ПЛЮС»

Д57. Добрянка. Путеводитель. – Санкт-Петербург:
ООО «Маматов», 2013. – 96 с., ил.

ISBN 978-5-91076-092-3

УДК 911 (470.53)

ББК 26.89 (2Рос-4Пер)

Издательство «Маматов»,
190068, Санкт-Петербург,
Вознесенский проспект, 55, лит. «А»
www.mamatov.ru

ISBN 978-5-91076-092-3



Подписано в печать
Печать офсетная. Тираж экз.
Отпечатано с готовых файлов заказчика
Заказ №

© ООО «Маматов», оформление, текст, 2013

© М. А. Калинин, фотографии, текст